

Datum: 11.02.2016

## *Informationsvorlage*

Geschäftsbereich II  
Fachbereich Sicherheit und Ordnung

<b>Beratungsfolge Ausschuss - Stadtrat</b>	<b>Termin</b>	<b>Tagesordnungsart</b>	<b>TOP</b>
Bürgermeisterberatung	08.02.2016	nicht öffentlich	
Stadtbau- und Umweltausschuss	22.02.2016	öffentlich	

**Inhalt**                      **Änderung der Verkehrsorganisation im Schlossgebiet**

**Grundlage:**                **Straßenverkehrsordnung**

**Beraten und abgestimmt:**        **FB Bau und Umwelt  
Polizeirevier Plauen**

**Beschlüsse die aufzuheben bzw. zu ändern sind:**        **keine**

**Verantwortlich für Durchführung:**        **FB Sicherheit und Ordnung/FG Straßenverkehrsbehörde**

---

### **Information:**

Der Stadtbau- und Umweltausschuss der Stadt Plauen nimmt die vorgesehenen Änderungen der Verkehrsorganisation im Schlossgebiet zwischen Bahnhofstraße, Jöbnitzer Straße, Kaiserstraße, Reißiger Straße/Hammerstraße und Hradschin zur Kenntnis.

## **Sachverhalt/ Begründung:**

Das neue Landratsamt am Tunnel, die Errichtung des Parkhauses in der Rädelsstraße, die Stärkung der Stresemannstraße als Geschäftsstraße und die Optimierung der Erreichbarkeit der Bahnhofstraße für Kunden machen es erforderlich, verkehrsorganisatorische Änderungen vorzunehmen.

Nachfolgend sind die geplanten Änderungen dargestellt:

### Öffnung der Forststraße zur Befahrbarkeit in beide Richtungen

Derzeit ist die Forststraße ab Stresemannstraße in Richtung Hradschin Einbahnstraße. Mit der Fertigstellung des Landratsamtes wird die Forststraße in beide Richtungen für den Fahrverkehr geöffnet, so dass Fahrzeuge vom Hradschin in Richtung Stresemannstraße fahren können.

Um den Verkehrsfluss in dem Steilabschnitt der Forststraße nicht zu beeinträchtigen, wird von oben kommend das Linksabbiegen aus der Forststraße in die Straße Hradschin nicht mehr möglich sein.

### Zufahrt zum Parkhaus Rädelsstraße

Die Wegweisung zum neuen Parkhaus erfolgt über die Syrastraße, Forststraße in die Rädelsstraße zur Einfahrt des Parkhauses. Weiterhin wird es möglich sein, über die Schildstraße, Forststraße zum Parkhaus zu fahren. Die Rädelsstraße wird zwischen Forststraße und Parkhauseinfahrt in beide Richtungen geöffnet, damit das Ausfahren aus dem Parkhaus sowohl in Richtung Bergstraße, als auch in Richtung Forststraße möglich wird. Zwischen der Parkhauseinfahrt und der Schloßstraße bleibt die Rädelsstraße – wie bisher – Einbahnstraße.

Die schräge Parkaufstellung auf der Rädelsstraße wird nach Fertigstellung des neuen Parkhauses grundsätzlich entfallen. Stattdessen wird zwischen der Parkhausausfahrt und der Bergstraße Längs-parken eingerichtet.

### Einrichtung einer Tempo 20-Zone als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

Auf der Stresemannstraße ab Bergstraße in Richtung Bahnhofstraße (derzeit Tempo 30-Zone) und auf der Forststraße in dem Bereich kurz vor der Annenstraße – Kreuzung Stresemannstraße – bis über die Rädelsstraße wird als zusammenhängender verkehrsberuhigter Geschäftsbereich eine Tempo 20-Zone eingerichtet. Mit der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Kreuzungsbereich Forststraße/Stresemannstraße wird der hohen Fußgängerfrequenz Rechnung getragen und sowohl die Straßenquerung für Fußgänger als auch die Verknüpfung der Geschäftslagen Bahnhofstraße/ Stresemannstraße verbessert. Es ist vorgesehen, in diesem Bereich Pflanzkübel aufzustellen.

### Parkplätze in der Forststraße

Auf der Forststraße wird wechselseitiges Parken angeordnet. Somit werden künftig in dieser Straße nicht nur für bergabwärts (wie bisher) sondern auch für bergaufwärts Fahrende Parkplätze angeboten, die ohne Wendemanöver erreichbar sind.

Die vorgesehenen Parkplätze zwischen der Straße Hradschin bis zur Krausenstraße werden gebührenpflichtig (Parkschein) bewirtschaftet, die Parkplätze oberhalb der Krausenstraße in Richtung Karl-Marx-Schule werden als Stundenparkplätze mit Parkscheibe 2 Stunden ausgewiesen.

Zwischen Hradschin und Rädelsstraße sowie zwischen Stresemannstraße und Krausenstraße und oberhalb der Krausenstraße bis zur Karl-Marx-Schule können Bewohner ihre Fahrzeuge während der Bewirtschaftungszeit mit Bewohnerparkkarten abstellen, ohne die Parkeinrichtungen betätigen zu müssen oder die Parkscheibe einzulegen.

Die vorgesehenen Stellflächen zwischen Rädelsstraße und Stresemannstraße sollen in der Bewirtschaftungszeit nur für Kunden der Geschäfte zur Verfügung gestellt werden, auch Bewohner müssen einen Parkschein lösen.

### Bewirtschaftung der Bergstraße zwischen Rädelsstraße und Hradschin

Mit der Rekonstruktion der Bergstraße in diesem Bereich werden dort gebührenpflichtige Stellplätze mit dem Zusatz „Bewohner frei“ ausgewiesen.

### Aufhebung der Hauptstraßenführungen Schildstraße-Krausenstraße -Forststraße und Stresemannstraße

Derzeit verläuft die Hauptstraße von der Kaiserstraße über die Schildstraße, Krausenstraße und abknickende Vorfahrt in die Forststraße.

Es ist vorgesehen, die Hauptstraßenführung aufzuheben und das gesamte Gebiet als „rechts vor links“ auszuweisen. Dies hat den Vorteil, dass an den Knotenpunkten und Einmündungen alle Fahrzeugführer den von rechts kommenden Verkehr beachten müssen und somit der Verkehr verlangsamt wird. Da es hier auch erheblichen Schülerverkehr gibt, wirkt sich diese Maßnahme beruhigend auf den Verkehr aus und erhöht auch die Sicherheit der Schüler der Karl-Marx-Schule.

Ebenfalls ist aktuell die Stresemannstraße ab der Reißiger Straße Hauptstraße, die jedoch nach der Julius-Fučík-Straße aufgehoben wird. Hier ist vorgesehen, die Vorfahrt auf dem Bergbereich nur jeweils mit Einzelvorfahrt zu regeln, um deutlich zu machen, dass im weiteren Verlauf der Stresemannstraße „rechts vor links“ gilt.

Die Änderungen in der Verkehrsorganisation sollen abhängig vom Baufortschritt des Landratsamtes und des Parkhauses abschnittsweise umgesetzt werden. Die Verkehrsbehörde wird die Veränderungen kontinuierlich begleiten. Sollten sich Fehlentwicklungen ergeben, werden die notwendigen Korrekturmaßnahmen gegebenenfalls ohne vorherige Informationen im Stadtbau- und Umweltausschuss umgesetzt.

Anlage

---

Ralf Oberdorfer

---

Levente Sárközy