Herrn Oberbürgermeister Ralf Oberdorfer

im Hause

Stellungnahme der Verwaltung zum Antrag der Fraktion FDP/Initiative Plauen vom 04.05.2015, Reg.-Nr. 45-15

Antrag zur zügigen Verbesserung der Situation am Altmarkt mit den Schwerpunkten Parkmöglichkeiten, ÖPNV-Anbindung und Erreichbarkeit mit Reisebussen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zum Antrag der Fraktion FDP/Initiative Plauen nehme ich wie folgt Stellung:

Parkmöglichkeiten auf dem Altmarkt

Die Verwaltung überarbeitet aktuell das Parkraumkonzept. In der zweiten Jahreshälfte wird es den Fachgremien vorgestellt. Darin wird auch der Bereich Altstadt untersucht.

Die Verwaltung schlägt deshalb vor, den Antrag so lange zurückzustellen und im Zusammenhang mit dem Parkraumkonzept zu behandeln.

Haltestelle für den Stadtbus auf dem Altmarkt

Bereits bei Einführung der vier Stadtbuslinien A – D im April 2007 führte der Linienweg der Linie C einmal kurzzeitig vom Tunnel über Altmarkt/Straßberger Straße zum Unteren Bahnhof. An der Ecke Marktstraße/Altmarkt wurde eigens eine Haltestelle "Altes Rathaus" eingerichtet, die jedoch nur äußerst sporadisch genutzt wurde.

Schnell zeigte sich, dass ein pünktlicher Linienbetrieb aufgrund häufiger Behinderungen durch Begegnungs- und Lieferverkehr in der Straßberger Straße sowie an Markttagen auf dem Altmarkt nicht möglich war. Bei Stadtfesten oder bei Veranstaltungen konnten Altmarkt und Straßberger Straße bis zu 4 Tage nicht befahren werden. Zum Weihnachtsmarkt war 4 Wochen lang keine Befahrung möglich. Weiterhin machte die Befahrung der Marktstraße, des Altmarkts und der Straßberger Straße mit Schrittgeschwindigkeit den Bus unattraktiv. Der Linienweg wurde aus zuvor genannten Gründen 2008 geändert und über den Oberen Graben geführt. Die Eröffnung der Haltestelle Neues Rathaus 2009 machte eine Befahrung der Altstadt mit Stadtbussen überflüssig. Von der Haltestelle Neues Rathaus bis zum Altmarkt sind es gerade einmal 200 m.

Mit der Inbetriebnahme des Bahnhofs Mitte und gleichzeitiger Außerbetriebnahme des Unteren Bahnhofs am 3. Juli 2015 wird das Busliniennetz erneut angepasst. Die Fahrten vom Tunnel zum Unteren Bahnhof werden dann in den Linienverlauf der Stadtbuslinie B (Tunnel – Ostvorstadt) integriert. Von ihrem regulären Linienweg abweichend, wird die Linie Bx einmal stündlich von der Ostvorstadt aus das Berufsschulzentrum an der Dürerstraße ansteuern und in die Ostvorstadt zurückfahren.

Durch die genannten Änderungen im Busliniennetz ist das Einbinden des Altmarktes mit einer geringfügigen Veränderung der Linienführung nicht mehr möglich. Die Kosten zur Einführung und Betrieb einer neuen Buslinie zum Anfahren des Altmarktes stehen nicht im Verhältnis des zu erwartenden Nutzens.

Reisebusse auf den Altmarkt

Busparkplätze stehen im Zentrum der Stadt am Neustadtplatz sowie an der Melanchthonstraße zur Verfügung. Vor der Jugendherberge Neundorfer Straße wurde eigens eine Haltstelle für Reisebusse zum Ein- und Aussteigen hergerichtet.

Eine Befahrung der Altstadt mit Reisebussen ist über die Marktstraße möglich. Die dortige Verbindungsbrücke zwischen Sparkasse und Rathaus wurde mit einer zulässigen Fahrzeughöhe von 3,80 m ausgeschildert. Die meisten Reisebusse weisen eine geringere Höhe auf und können den Durchgang passieren. Nur wenige Reisebusse, sogenannte Superhochdecker und Doppelstockbusse, sind 3,80 m – 4,00 m hoch und können diesen Bereich nicht durchfahren. Im gesamten verkehrsberuhigten Bereich der Altstadt können Reisebusse überall zum Zwecke des Ein- und Aussteigen sowie des Be- und Entladen halten.

Jedoch ist die Marktfläche an ca. 130 Tagen im Jahr durch Märkte, Spitzenfest, Weihnachtsmarkt, Plauener Frühling etc. belegt und kann nicht befahren werden.

Mit freundlichen Grüßen

Levente Sárközy