

Winterdienst Stadt Plauen



Winterdienst Stadt Plauen



- Änderungen in der Organisation seit 2011
 - Änderung der Straßen – und Gehwegtouren
 - Zuordnung von Prioritäten
 - Abstimmung des Prioritäten- u. Notfallplanes
 - Änderung der Lagerhaltung
 - Erneuerung der Winterdiensttechnik
 - Änderungen im Leitungsdienst
 - Spezielle Wetterberichte
 - Herausforderungen in den nächsten Jahren

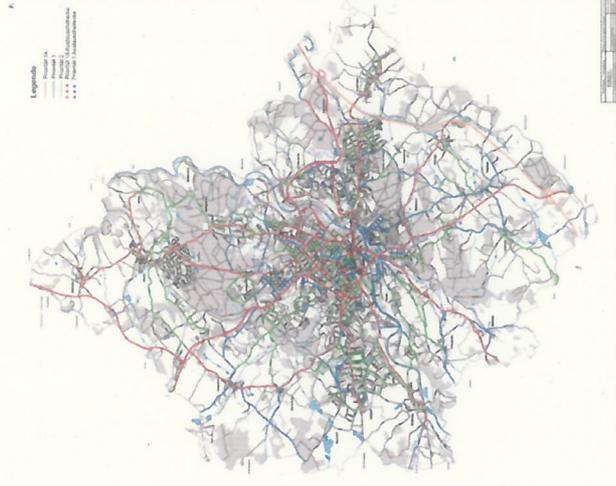
Winterdienst Stadt Plauen

- Änderung der Straßen und Gehwegtouren
 - Straßen und Gehwegtouren wurden geprüft und es wurden Ergänzungen vorgenommen
 - Gesamttouren 14 Gehwegtouren/ 17 Straßentouren
 - 2013 wurden 5 Gehwegtouren neu ausgeschrieben und an Firmen vergeben
 - Die Touren wurden im GIS eingepflegt



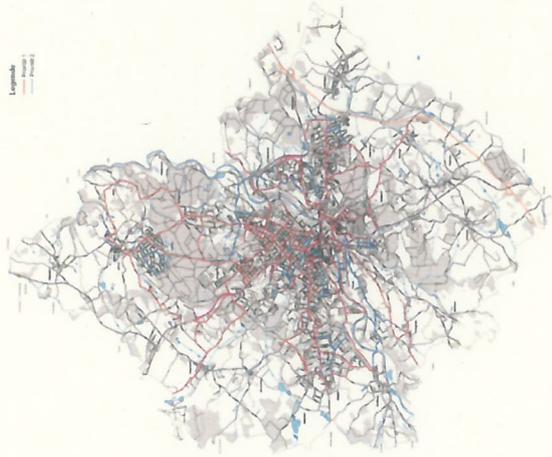
Winterdienst Stadt Plauen

- Zuordnung von Prioritäten
 - **Prior. 1 A** Hauptverkehrs – und Durchfahrtsstraßen mit hoher Verkehrsbedeutung (Staatsstraßen/ Kreisstraßen)
 - **Prior. 1** Hauptverkehrs- und DurchfahrtsstraßenStraßen für den öffentlichen Personennahverkehr, Zentrale Bushaltestellen Zufahrtsstraßen zum Klinikum, zu Schulen, zur Feuerwehr, zur Polizei, zu Parkhäusern
 - **Prior. 2** steile Wohnsammelstraßen
- Fußgängerüberwege an den vorgenannten Straßen
-
- Straßen in Industriegebieten
-
- wichtige Nebenstraßen
- **Prior. 3** alle anderen Straßen und Wege
ebene Wohnstraßen



Winterdienst Stadt Plauen

- Notfallplan
 - WD ist nur auf gewissen Routen unterwegs um die Hauptadern der Stadt befahrbar zu halten (im wesentlichen Priorität 1A und 1)



Winterdienst Stadt Plauen

- Abstimmung Prioritäten- u. Notfallplan
 - jeweils im Oktober findet im Städtischen Bauhof eine Winterdienstberatung statt, hier werden die Pläne zwischen den verschiedenen Organisationen abgestimmt
- (Polizei, Busbetrieb, Rettungszweckverband, Feuerwehr , Straßenbahn, Abfallentsorgung Plauen GmbH, Straßenverwaltung , Straßenmeisterei Plauen)

Winterdienst Stadt Plauen

- Änderung der Lagerhaltung
 - 2010/ 2011 Lagerung Splitt/ Salz in Lagerhalle SBH
 - ab 2011 zusätzlich im WeLAH
 - 2013 Bau zusätzliche Lagerfläche mit Aufstellung eines Lagerzeltes im SBH
 - Salzbevorratung soll ab 2015 nur über die Sommermonate erfolgen
 - die Lagerkapazität sollte auch bei strengen Wintern ausreichen

Winterdienst Stadt Plauen

- Erneuerung Winterdiensttechnik
 - seit 2011 wurden in der AEP 2 Neue Unimog, 2 Multicar, 1 Piaggio, 1Traktor mit entsprechender Streutechnik angeschafft und die vorhandene Technik wurde modernisiert (Gesamt: 6 Unimog, 3 Multi, 1 Piaggio)
 - 2011 wurde im SBH ein Treimo mit Schneefräse angeschafft
 - 2011/2012 LKW Halle im SBH - Umbau
 - 2013 erhielt der SBH eine neue Soleanlage und der Lagerplatz für Splitt wurde errichtet
 - 2014 wurden die 3 alten Schüttgutsilos abgerissen und 1 aufgestellt

Winterdienst Stadt Plauen

Salzhalle



Soleanlage Bj. 2013



Winterdienst Stadt Plauen

Abriss Silos im Bauhof

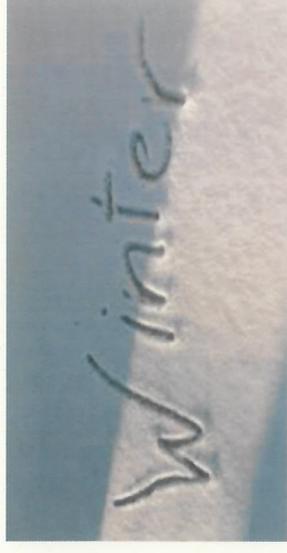


Neues Schüttgutsilo und Lagerzelt



Winterdienst Stadt Plauen

- Änderungen im Leitungsdienst
 - 3 Winterdienstinsatzleiter + 1 Ersatzmann im Städtischen Bauhof im Schichtbetrieb
 - Einsatzleitung bestimmt Beginn und Ende WD
 - Einsatzleiter macht Kontrollfahrten (ab +2 ° C)
 - der jew. Einsatzleiter ist 24 h erreichbar
 - hat Internetzugang für Wetterdaten



Winterdienst Stadt Plauen

- spezielle Wetterberichte
 - Wetterberichte wieder vom Deutschen Wetterdienst in Leipzig
 - allgemeine Straßenwettervorhersage
 - Städtewetter für das Gebiet Plauen
 - Spezielle Warnungen

Winterdienst Stadt Plauen

- Herausforderungen in den nächsten Jahren
 - erforderliche Reparaturen an der Salzhalle SBH
 - auslaufende Verträge mit verschiedenen

Privatfirmen im Jahr 2016

- Neue Techniken im Winterdienst
 - Solestreueung auf dem Vormarsch
 - Einsparpotenzial



Winterdienst Stadt Plauen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

