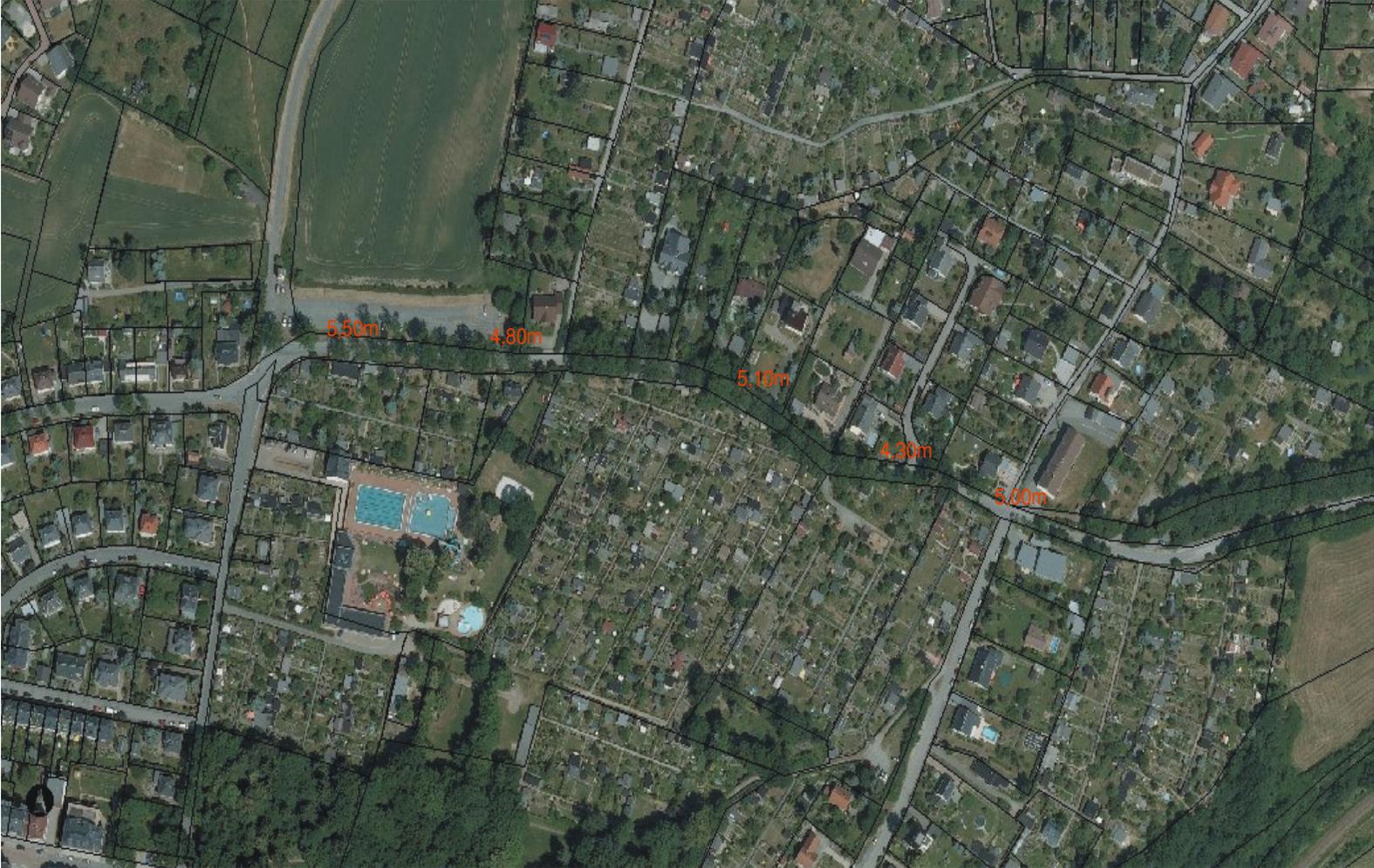


# Chrieschwitzer Straße

Zwischen Elsteruferweg und  
Oelweg

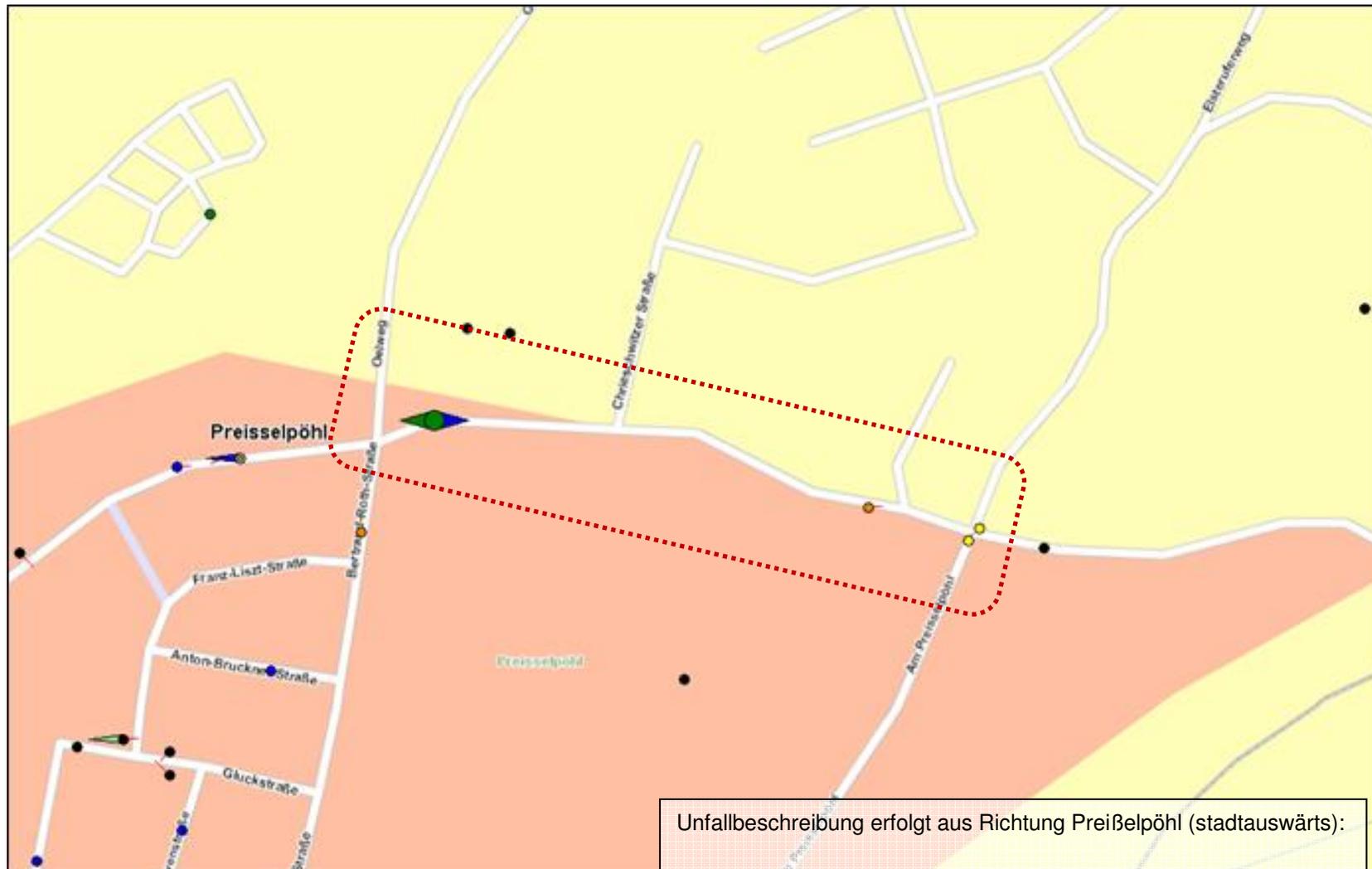
## Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auf Überprüfung der Verkehrssituation im Bereich Chrieschwitzer Straße

- Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellen den Antrag, den von einem Anwohner vorliegenden Antrag / Vorschlag zu prüfen.
- Der Vorschlag lautet: Einrichtung einer Einbahnstraße auf der Chrieschwitzer Straße von Elsteruferweg bis Oelweg.
- In diesem Bereich sind keine Gehwege vorhanden, die Chrieschwitzer Straße liegt innerhalb einer Zone 30.
- Folgende Straßenbreiten wurden gemessen:



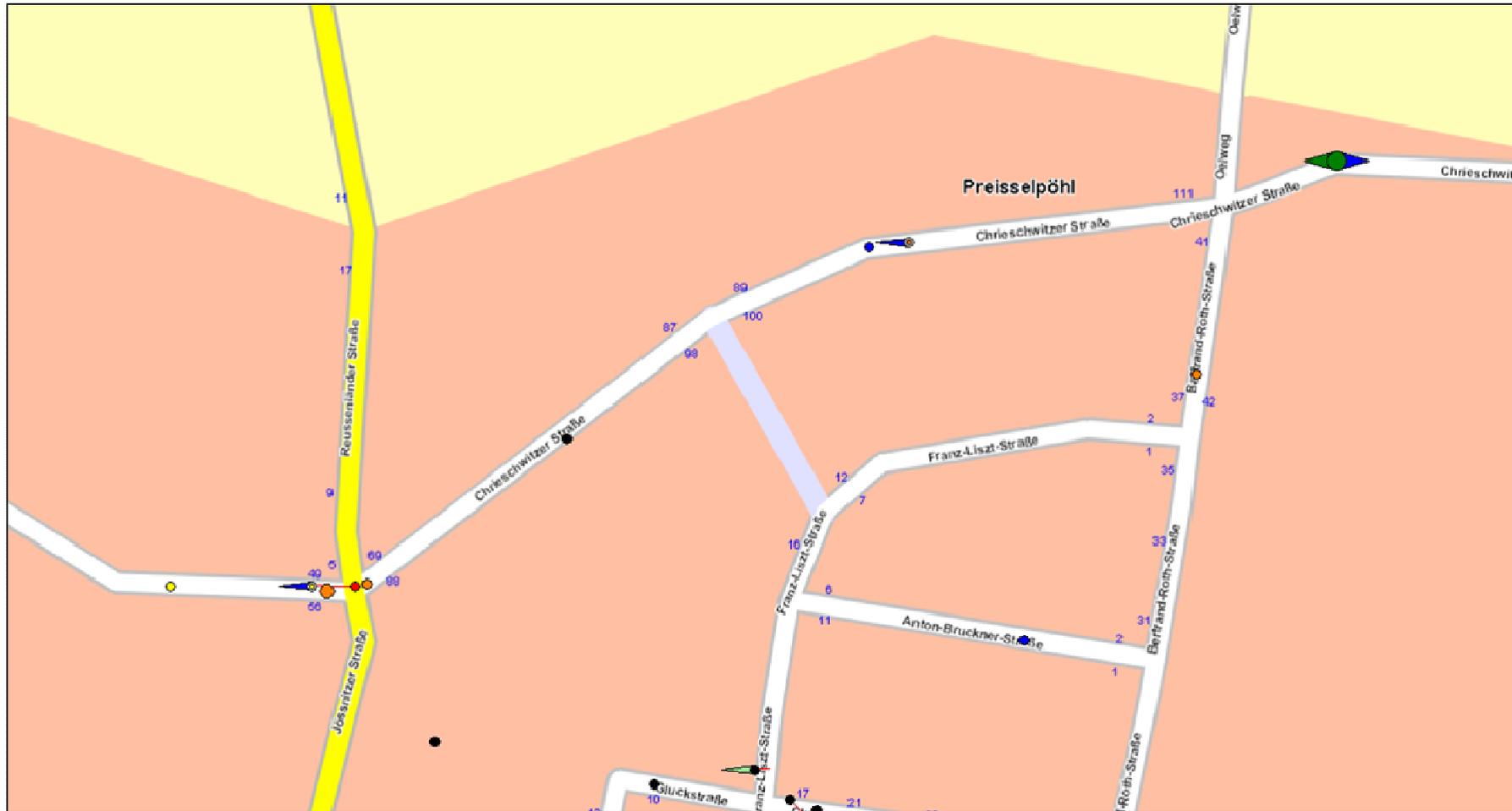
# Unfallzahlen Plauen, Chrieschwitzer Straße, (Abschnitt zwischen Elsterufer- und Oelweg)

Zeitraum ab: 01.01.2010



- **1. Fahrnfall mit schwerverletzter Person (unter Alkohol)**
- (Abkommen von Fahrbahn nach links) (grün-blau) 23.10.2011
- Aus Richtung Stadtmitte kommend (ca. 50 Meter nach B.-Roth-Str.) gerät Pkw-Fahrerin
- infolge nichtangepasster Geschwindigkeit von der Fahrbahn nach links ab und ff. gegen
- Straßenbaum (2,22 Promille, nachts)
- 
- **2. 1 VKU Längsverkehr:** (orange) 20.12.2010
- Der Unfallverursacher befuhr die Chrieschwitzer Straße in FR Friesenweg.
- Auf Grund der eingeschränkten Fahrbahnbreite wartete der entgegenkommende PKW
- in Höhe des HG 139. Beim Vorbeifahren kam es zur Berührung der beiden Fahrzeuge.
- 
- **3. 2 Abbiegeunfälle:** (gelb)
- **1.** Unfallverursacherin bog von der Str. „Am Preißelpöhl“ nach rechts zur 23.06.2010
- Chrieschwitzer Str. im großen Bogen ab und stieß hierbei mit dem auf
- letztgenannter Str. entgegenkommenden Fzg. zusammen.
- 
- **2.** Unfallverursacherin befuhr den Elsteruferweg mit der Absicht, nach rechts 11.05.2012
- in die Chrieschwitzer Straße stadteinwärts abzubiegen und fuhr dabei nicht
- weit rechts, so dass er den entgegenkommenden u. nach links in den
- Elsteruferweg einbiegenden Pkw. streifte.

Ausschnitt Unfalltypenkarte ab 01.01.2010

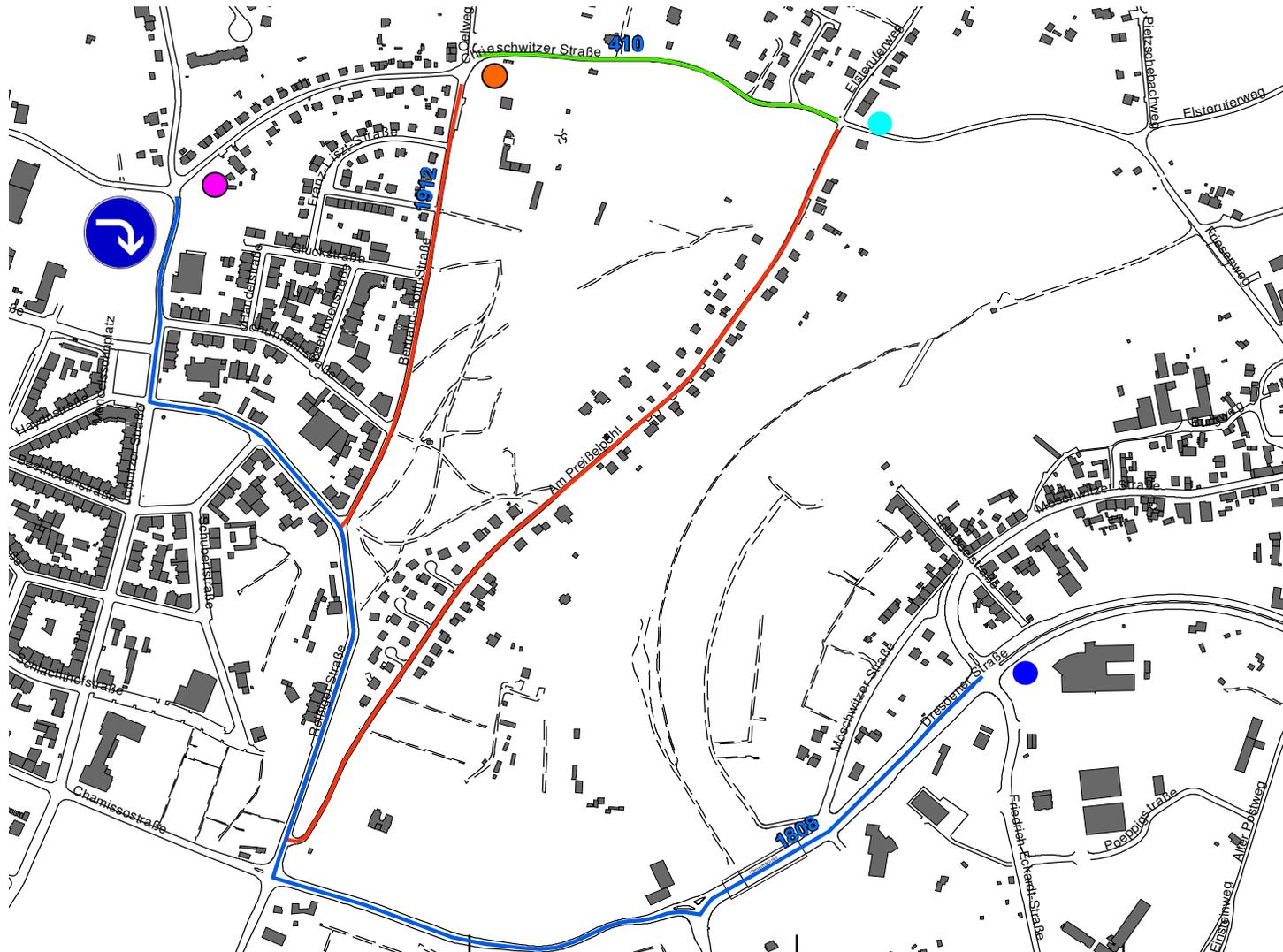


- **Unfälle im Zeitraum 01.01.2010 bis 14.08.2012**
  
- **1. Kreuzungsbereich Reußenländer-/ Chrieschwitzer Str.**
- 1 VKU Einbiegen/Kreuzen: Missachtung Vorfahrt
- a.R. Chrieschwitzer Str. (Oelweg);
  
- 1 Abbiegeunfall (Fahrer alkoholisiert) Beim Rechtsabbiegen zur Jößnitzer Str. mit dem hier wartepflichtigen Linksabbieger kollidiert;
  
- 2 VKU Längsverkehr, davon Auffahrunfälle auf Chrieschwitzer Str. vor Kreuzung,
- 1 VKU mit leichtverl. Person jeweils aus beiden Fahrtrichtungen;
  
- **2. Chrieschwitzer Str.:**
- 1 sonstiger VKU: ungesichert abgestelltes Fahrzeug rollte weg,
- 1 VKU mit ruhendem Verkehr: beim Vorbeifahren abgeparktes Fzg. gestreift,
- 1 VKU Längsverkehr: Fehler beim Überholen durch Krad (Fahrer alkoholisiert),
- 
- **3. Kreuzungsbereich**
- **Chrieschwitzer Str. / Oelweg** kein VKU im o.g. Zeitraum!

# Kontrollen

- **An 6 verschiedenen Tage zu unterschiedlichen Zeiten wurden Geschwindigkeitsmessungen mit folgendem Gesamtergebnis durchgeführt:**
- Gemessene KFZ in **13** Stunden = **781**, davon **105** KFZ über **39** km/h = **12,8 %**
- In den 13 Stunden sind **41 Fußgänger** auf der Chrieschwitzer Straße gelaufen.
- Laut Aussage der Schulreferentin gibt es zwischen Elsteruferweg und Oelweg keine Schulanfänger und keine Grundschüler, d.h. der Straßenabschnitt ist kein Schulweg.

# Umleitungsstrecken bei Sperrung zw. Oelweg und Elsteruferstraße



	kleinräumig	mitterräumig	weiträumig
<b>von</b>	● Elsteruferweg	● Elsteruferweg	● B 173/Möschwitzer Str
<b>nach</b>	● Oelweg	● Elsteruferweg	● B 173/Möschwitzer Str
<b>Umwege:</b>	1502	1116	-254



## **Folgende erheblichen Nachteile ergeben sich aus der Einrichtung eine Einbahnstraße**

- Die Straße Am Preißelpöhl wird eine nicht zu unterschätzende Verkehrsverlagerung von der Chrieschwitzer Straße erfahren. Dabei herrschen hier ähnliche Gegebenheiten wie in der Chrieschwitzer Straße; z.Bsp. hohes Fußgängeraufkommen und teilweise keine Gehwege.
- Anwohner/Anlieger, die aus Richtung Reißig/Jößnitz kommen, müssen einen Umweg von mehr als einem Kilometer in Kauf nehmen.
- Die Einrichtung einer Einbahnstraße wird den Verkehr verschnellern, da nicht mit Gegenverkehr zu rechnen ist.

Ein Gehweg ist bisher nicht vorhanden und kann aufgrund der erforderlichen Ausbaubreite nicht ohne besonderen Aufwand (Eingriff in Großgrün und in private Grundstücke) hergestellt werden.

Die Verwaltung lehnt aus den genannten Gründen die Einrichtung einer Einbahnstraße ab.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.