

## **Änderungen nach der Stadtratssitzung am 28.02.2012**

### Änderungen auf Grund des Ergänzungsschreibens der SPD – Fraktion vom 19.02.2012

Der nachfolgend genannte Inhalt des Punktes 3.2 wurde durch den kursiv dargestellten Textbaustein des SPD Antrages ersetzt.

#### Alt:

Die Verkehrsachsen Berlin-München und Dresden-Stuttgart sind Teil paneuropäischer Achsen und werden als solche ausgewiesen und entwickelt. Das betrifft insbesondere den Ausbau der Sachsen-Franken-Magistrale einschließlich der Anbindung Leipzig als internationale Güterverkehrsachsen und der Befahrung der Trasse FSX/IRE1 mit ICE-Zügen.

#### Neu:

*Die Verkehrsachsen Berlin-München und Dresden-Stuttgart sind wichtige, zu entwickelnde Bindeglieder zwischen dem paneuropäischen Netz und dem transeuropäischen Netz. Sie werden als solche ausgewiesen und entwickelt. Das betrifft insbesondere den Ausbau der Sachsen-Franken-Magistrale einschließlich der Anbindung Leipzig als internationale Güterverkehrsachsen und der Befahrung der Trasse FSX/IRE1 mit ICE-Zügen. Das bedeutet:*

- *Der Ausbau der Magistralen hat eine zentrale Bedeutung für die Metropolregion Mitteldeutschland*
- *Die „Verlängerung“ der S-Bahn Leipzig bis Plauen und Hof ist keine Alternative für die fehlende Lösung im SPfV auf der Sachsen-Franken-Magistrale*
- *Der Ein-Stunden-Takt der Verbindung Nürnberg-Dresden ist fortzuführen bzw. Dresden und Leipzig sind im Wechsel anzufahren*
- *Die zunehmende Bedeutung der Ostsee-Adria-Achse für den Güterfernverkehr wertet die Magistrale auf, weil es dazu keine echte Alternative gibt*

### Änderungen auf Grund des Schreibens der CDU - Fraktion vom 22.02.2012

Nach dem letzten Satz zu Punkt 1.3 wurde folgender Textbaustein eingefügt

#### Neu:

- *Das Vorhalten von Pendlerparkplätzen ist derzeit unumgänglich und notwendig, aber nicht fördernd und umweltverträglich für die Region. Die Vermeidung von Verkehr sollte vor der Regelung von negativen Auswirkungen stehen. Zukunftsweisend muss die Arbeit wieder zu den Menschen kommen. Dies trägt zur Stärkung des Oberzentrums Plauen bei.*

In der Stellungnahme wurde nach dem Punkt 3. Verkehrsplanung folgender Textbaustein eingefügt.

#### Neu:

##### 3.1 Straßenverkehr

*Der Ausbau der B 92 zwischen Plauen und der A 72 (AS Süd) wird begrüßt.*

## Änderungen auf Grund des Schreibens der Fraktion DIE LINKE vom 28.02.2012

Als letzter Absatz wurde unter dem Punkt 3.2 folgender Text eingefügt

### Neu:

*Bei der Darstellung fehlen Zielaussagen zum schienengebundenen Güterverkehr. CO<sub>2</sub> - Reduzierungen lassen sich, wie auf Seite 19 dargestellt, nur durch eine Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene erreichen.*

## Änderungen der Verwaltung

Ausgehend von der Diskussion im Stadtrat wurde der Punkt „Übersicht zum wichtigsten Änderungsbedarf“ neu eingefügt.

Des Weiteren wurden auf Seite 3 der Absatz 2 und auf Seite 4 der Absatz 1 ergänzt durch erhärtende Aussagen aus der am 27.02.2012 an den Sächsischen Städte- und Gemeindetag übermittelten Stellungnahme zum Landesentwicklungsbericht 2010.

Die Anlage zur Stellungnahme „Anregungen, Hinweise und Bedenken der Stadt Plauen aus verkehrlicher Sicht“ wurde in mehreren Fachgremien besprochen. Die sich daraus ergebenden Änderungen waren so umfangreich, dass die gesamte Anlage ausgetauscht wurde.