

Datum: 19.01.2012

## *Verwaltungsvorlage*

Geschäftsbereich II  
Fachgebiet Tiefbau

Beratungsfolge Ausschuss - Stadtrat	Termin	Tagesordnungsart	TOP	Abstimmungsergebnis		
				Ja	Nein	Enth.
Stadtbau- und Umweltausschuss	13.02.2012	öffentlich				

**Inhalt**                      **Beschluss zum Ausbau des Oberen Grabens in Plauen**

**Grundlage:**

**Beraten und  
abgestimmt:**

**Beschlüsse die            keine  
aufzuheben bzw.  
zu ändern sind:**

**Verantwortlich für    Tiefbau/Straßenverwaltung/Vermessung  
Durchführung:**

---

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtbau- und Umweltausschuss beschließt den Ausbau des Oberen Grabens in Plauen auf der Grundlage der Entwurfsplanung vom 14.04.2011 ohne die Einordnung von Bushalteplätzen und ohne die Fällung von Gehölzen vor dem Vogtlandmuseum.

### **Sachverhalt:**

Der Obere Graben in Plauen wird im Rahmen der städtebaulichen Erneuerung grundhaft ausgebaut und dabei werden die Verkehrsverhältnisse neu geordnet. Die Fahrbahn erhält eine durchgängige Breite von 6,00 m, um den Erfordernissen der Belegung mit der Stadtbuslinie ohne Einschränkungen gerecht zu werden. Dazu wird auf der Westseite der Gehweg entsprechend zurück genommen.

Die Anordnung der Parkstellflächen auf der Westseite erfolgt wie bisher höhenmäßig auf Fahrbahnniveau. Auf der Ostseite werden die Parkstellflächen höhenmäßig auf dem Gehwegniveau angeordnet, der Bordanschlag beträgt deshalb nur 3 cm.

Folgende Beläge sind vorgesehen:

- Fahrbahn: Asphalt 3-lagig
- Gehweg West Betonsteinpflaster rot, quadratisch, diagonal verlegt
- Gehweg Ost Granitkleinpflaster aus vorh. Material im Bogen verlegt
- Parkstellflächen Granitgroßpflaster aus vorh. Material in Reihe verlegt

Die vor dem Vogtlandmuseum vorhandenen Bäume werden nicht entnommen und bleiben, mit entsprechenden Schutzmaßnahmen während der Bauzeit, im Bestand erhalten.

Eine Einordnung von speziellen Bushaltestellen wird nicht vorgesehen, da im Umkreis Möglichkeiten für das Halten von Bussen vorhanden sind (z. B. vor Jugendherberge). Zu berücksichtigen ist auch der große Bedarf von Individualparkplätzen im Innenstadtbereich. Das Halten von Bussen in den PKW-Stellflächen wäre mit einer entsprechenden Beschilderung ohne wesentliche Einschränkungen des Verkehrsraumes möglich, falls dies mit dem Bau des Deutschen Zentrums für Spitze und Stickerei Plauen notwendig würde.

Mit der Anordnung der Parkstellflächen der Ostseite auf dem Gehwegniveau ist bei einem späteren möglichen Bau des Deutschen Zentrums für Spitze und Stickerei Plauen auch eine entsprechende Außengestaltung ohne Eingriffe in den Straßenraum (Fahrbahn) möglich.

Anlage  
Lageplan

Finanzielle Auswirkungen  ja  nein

Gesamtkosten Maßnahme EUR	jährliche Folgekosten EUR	Finanzierung		Abstimmung mit der Kämmerei
		Eigenanteil EUR	Objektbezogene Einnahmen EUR	
500 000,-	<input checked="" type="checkbox"/> nein	244 333,-	255 667,-	<input type="checkbox"/> ist erfolgt <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen

### **Veranschlagung**

im VmH	im VwH	nein	ja, mit EUR	Haushaltsstelle
<input checked="" type="checkbox"/> 2012	<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/>	500 000,- 255 667,-	6157.942000 6157.361200

### **Beratungsergebnis:**

Gremium				Sitzung am		TOP
Einstimmig	Mit Stimmen- mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorschlag	Abweichender Beschluss (Ergänzungsblatt)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\_\_\_\_\_  
Ralf Oberdorfer

\_\_\_\_\_  
Eberwein

