

Herrn Oberbürgermeister
Steffen Zenner

im Hause

Stellungnahme zum Antrag der SPD/Grüne/Initiative-Fraktion, Reg.-Nr. 365-23, vom 17.10.2023

Der Stadtrat beschließt:

- 1. Die Umbenennung der Straßenbahnhaltestelle „Schloss Reusa“ der Line 4 und 6 in „Schaustickerei“.**
- 2. Eine bessere Ausschilderung der Wege zur Schaustickerei, um diese besser per Fuß/Fahrrad/Auto/Reisebus - insbesondere von der umbenannten Straßenbahnhaltestelle – erreichen zu können.**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zu o. g. Antrag nehme ich wie folgt Stellung:

Die Schaustickerei (Obstgartenweg 1, 08529 Plauen) wird grundsätzlich durch drei Haltestellen erschlossen, welche jeweils Vor- und Nachteile haben:

Haltestelle Vogtland-Klinikum

1. Bedienung durch zwei Linien (4 bzw. 6 sowie 2 bzw. 3), damit montags bis freitags sowie samstags attraktive 8 Fahrten je Stunde und Richtung
2. aber: Fußweg von ca. 470 m mit ca. 45 m Höhenunterschied bergauf (vgl. Karte (1))

Haltestelle Röntgenstraße (perspektivisch Umbenennung in Plauen, Klinikum, Eingang geplant)

3. Fußweg von ca. 270 m, aber mit ca. 20 m Höhenunterschied bergauf (vgl. Karte (2))
4. aber: Bedienung nur durch eine Linie (4 bzw. 6), damit montags bis freitags sowie samstags nur 4 Fahrten je Stunde und Richtung

Haltestelle Schloß Reusa

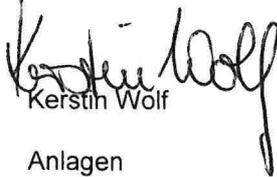
5. Fußweg von ca. 260 m mit ca. 15 m Höhenunterschied bergab (vgl. Karte (2))
6. aber: Bedienung nur durch eine Linie (4 bzw. 6), damit montags bis freitags sowie samstags nur 4 Fahrten je Stunde und Richtung
7. aber: ungünstige Ausstiegsverhältnisse (stadtauswärts straßenbündige Haltestelle ohne Bahnsteig) sowie ungünstige Querungsverhältnisse (Querung der Röntgenstraße nahe Kurve und Einmündung)

Es lässt sich demnach aus verkehrsplanerischer Sicht nicht eindeutig erkennen, dass die Haltestelle Schloss Reusa für alle Nutzergruppen die günstigste Ausstiegshaltestelle für Besucher der Schaustickerei wäre.

Um eine durchaus notwendige Verbesserung der Information für die Besucher der Schaustickerei, welche mit der Straßenbahn ankommen, zu erreichen und letztendlich dabei die richtige Haltestelle umzubenennen, müsste z. B. seitens des Betreibers der Schaustickerei eine entsprechende Abwägungsentscheidung getroffen werden.

Die Umbenennung der Haltestelle selbst wäre mit Blick auf den Überarbeitungsaufwand für die gedruckten und ausgehängten Fahrpläne und Liniennetzpläne und bei den Grunddaten der Betriebsplanung nur mit einem entsprechenden zeitlichen Vorlauf im Zuge der nächsten größeren Liniennetzänderung verhältnismäßig. Diese würde – nach aktuellem Planungsstand – nach Fertigstellung des mittleren Brückenteils der Neuen Elsterbrücke für die Straßenbahn frühestens im Sommer 2025 erfolgen. Hinzu kommt der Aufwand für die Änderung der Beschriftung an den Haltestellenschildern, welcher verhältnismäßig gering sein dürfte und welchen wir im Sinne einer optimalen Fahrgastinformation gern tragen würden.

Mit freundlichen Grüßen


Kerstin Wolf

Anlagen



Flächestellen © Landratsamt Vogtlandkreis
Flächestellen (VVV) © Verkehrsverbund Vogtland
Flächestellen (PSB) © Pläuerer Straßenbahnbetriebe

Legende

Bahnhöfe



Haltestellen überregional



Haltestellen

Haltestellen Kreis Karlsbad



Haltestellen

Haltestellen Verkehrsverbund Vogtland



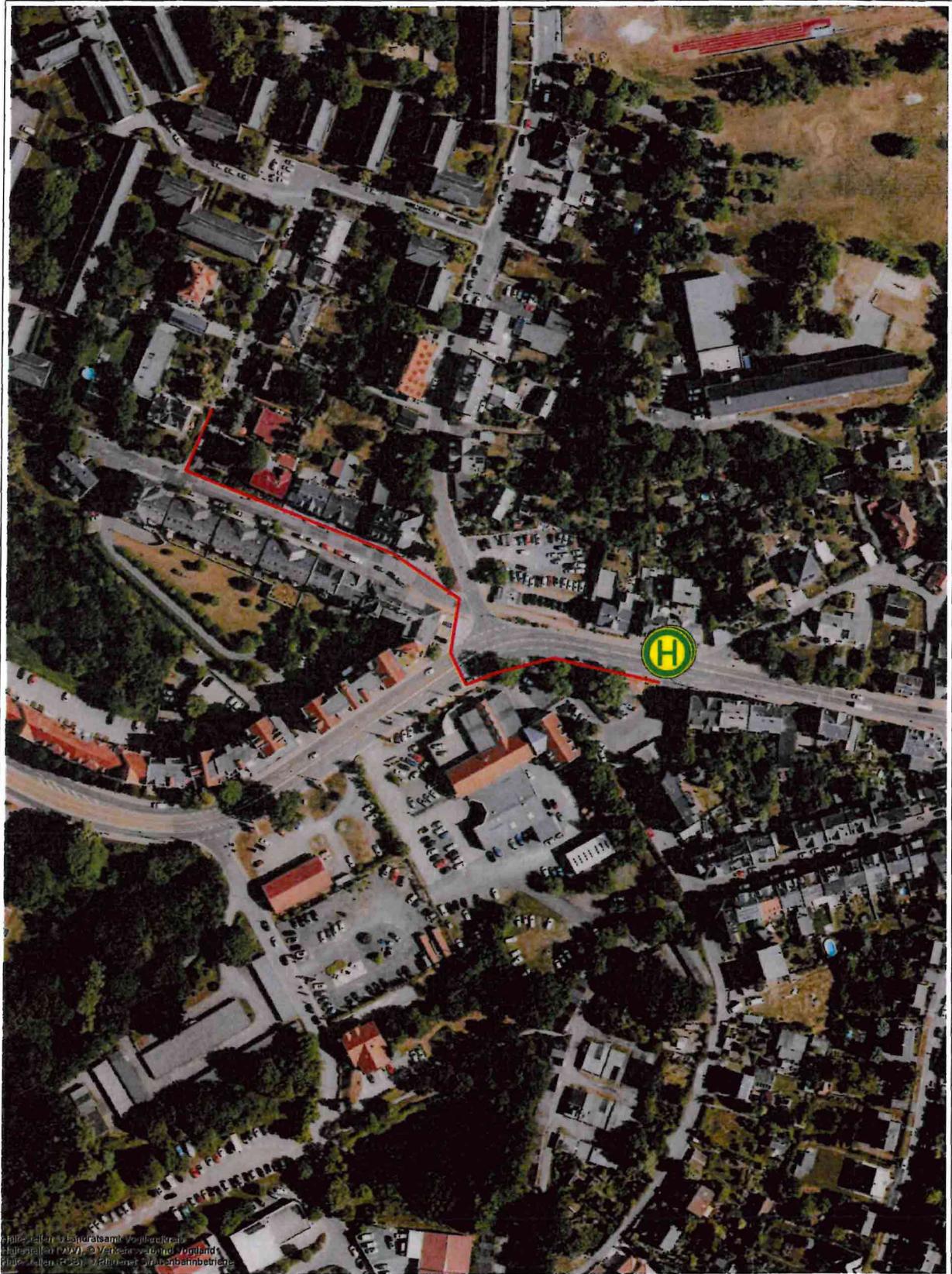
Haltestellen

Haltestellen Plauener Straßenbahn



Grundkarte: Luftbilder 2019

Digitale Orthophotos (DOP) - Befliegung 2019. Orthophotos sind in die Ebene entzerrte, georeferenzierte Luftbilder. Dabei erfolgt die Projektion der Luftbilder über ein Digitales Geländemodell der Erdoberfläche. Der Bildflug erfolgt mittels digitaler Flächenkameras (hier UltraCamXp) während der Hochvegetation. Jährlich werden für etwa 1/3 der Fläche des Freistaates Bildflüge beauftragt und DOP berechnet. Räumliche Auflösung: Distanz (20.0cm)



Flurplan © Landratsamt Vogtlandkreis
Flurplan 1997 © Verbandsbund Vogtland
Flurplan (P-53) © Flurplan-Verbandsbündel

Legende

Bahnhöfe



Haltestellen überregional



Haltestellen

Haltestellen Kreis Karlsbad



Haltestellen

Haltestellen Verkehrsverbund Vogtland



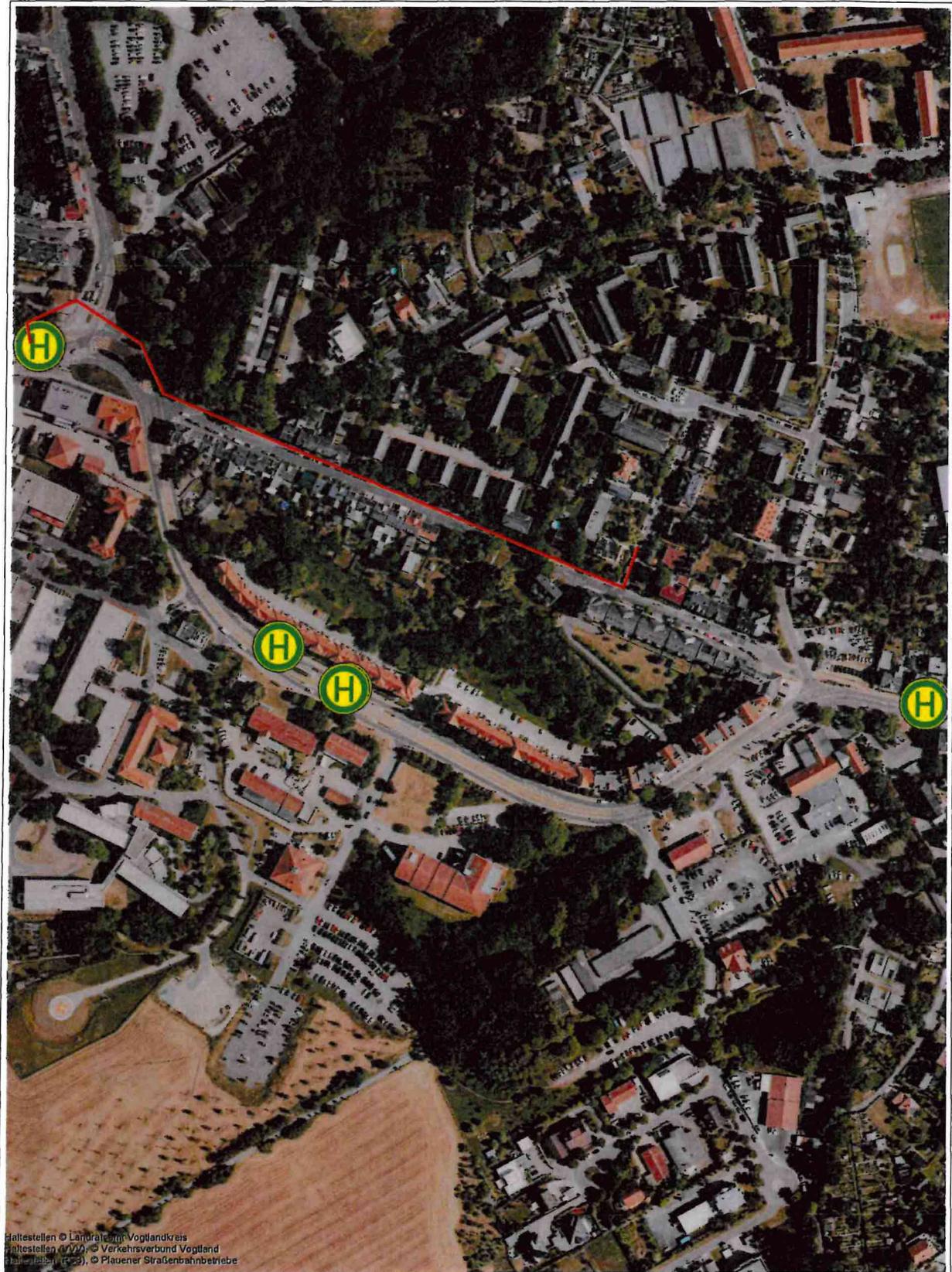
Haltestellen

Haltestellen Plauener Straßenbahn



Grundkarte: Luftbilder 2019

Digitale Orthophotos (DOP) - Befliegung 2019. Orthophotos sind in die Ebene entzerrte, georeferenzierte Luftbilder. Dabei erfolgt die Projektion der Luftbilder über ein Digitales Geländemodell der Erdoberfläche. Der Bildflug erfolgt mittels digitaler Flächenkameras (hier UltraCamXp) während der Hochvegetation. Jährlich werden für etwa 1/3 der Fläche des Freistaates Bildflüge beauftragt und DOP berechnet. Räumliche Auflösung: Distanz (20.0cm)



Haltestellen © Landratsamt Vogtlandkreis
Haltestellen (VVO) © Verkehrsverbund Vogtland
Planmaterial (© 23), © Plauener Straßenbahnbetriebe

Legende

Bahnhöfe



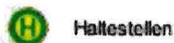
Haltestellen überregional



Haltestellen Kreis Karlsbad



Haltestellen Verkehrsverbund Vogtland



Haltestellen Plauener Straßenbahn



Grundkarte: Luftbilder 2019

Digitale Orthophotos (DOP) - Befliegung 2019. Orthophotos sind in die Ebene entzerrte, georeferenzierte Luftbilder. Dabei erfolgt die Projektion der Luftbilder über ein Digitales Geländemodell der Erdoberfläche. Der Bildflug erfolgt mittels digitaler Flächenkameras (hier UltraCamXp) während der Hochvegetation. Jährlich werden für etwa 1/3 der Fläche des Freistaates Bildflüge beauftragt und DOP berechnet. Räumliche Auflösung: Distanz (20.0cm)