

Anlage 2) Vor- und Nachteile der Einrichtung einer Tempo30-Zone im Wohngebiet Südvorstadt

Vorteile

1. Das Unfallrisiko wird gesenkt:
Im Wohngebiet befinden sich ein Kindergarten mit 104 Plätzen, eine Grundschule und der SV Concordia. Die Grundschule wird aktuell von ca. 100 Kindern besucht, die überwiegend zu Fuß kommen.
Die Schulwege werden sicherer und die Kinder können unbegleitet zur Schule und zu ihren Freizeitaktivitäten laufen.
2. Die Südvorstadt ist ein gewachsenes Wohngebiet. Lt. StVO soll in Wohngebieten Tempo30 die vorherrschende Geschwindigkeit sein.
3. Die subjektive Sicherheit nimmt zu:
Fußgänger und Radfahrer fühlen sich in Tempo30-Zonen sicherer. Das beeinflusst die Verkehrsmittelwahl positiv.
4. Die Verkehrsregeln werden einfacher (kein Flickenteppich mehr).
Bereits heute sind vor der Herbart-Schule und vor dem Kindergarten Tempo30 angeordnet. Diese Verkehrszeichen könnten künftig entfallen.
5. Die Lärmbelastung sinkt.
Viele Straßen im Gebiet sind gepflastert oder in schlechtem Zustand. Der Lärm nimmt mit der Geschwindigkeit stark zu. Es können Lärmspitzen reduziert werden.
6. Es sind keine Radverkehrsanlagen erforderlich. Die Radfahrer fahren im Mischverkehr.

Nachteile

1. Es könnten weitere Anträge auf Ausweisung von Tempo30-Zonen in Wohngebieten folgen.
Sofern die rechtlichen Voraussetzungen gemäß StVO erfüllt sind, kann der Rat über weitere Tempo30-Zonen entscheiden.
2. Die neue Tempo30-Zone Südvorstadt verschmilzt mit der Tempo30-Zone Unterlosaer Straße und hat eine große Ausdehnung.
Es ist daher prüfen, die bestehende Tempo30-Zone Unterlosaer Straße zwischen dem Ende der geschlossenen Bebauung und der Siedlung Unterlosa zu unterbrechen.
3. Die Leibnitzstraße zwischen Oelsnitzer Straße und Reinsdorfer Straße entspricht nicht dem Charakter der übrigen Straßen im Wohngebiet.
Abweichend vom Antrag sollte die Tempo30- Zone auf der Leibnizstraße erst nach dem Nahversorger beginnen.
4. Reisezeitverlängerungen sind vernachlässigbar klein.
5. Beschilderungsaufwand: Die Zahl neuer und nicht mehr benötigter Verkehrszeichen ist ungefähr gleich groß