**Stadt Plauen**
**Der Oberbürgermeister**

**Drucksachen Nr.: 0960/2023**

Datum: 31.01.2024

# *Verwaltungsvorlage*

Geschäftsbereich II
Fachgebiet Stadtplanung und Umwelt

| Beratungsfolge Ausschuss - Stadtrat | Termin | Tagesordnungsart | TOP | Abstimmungsergebnis Ja Nein Enth. |
|---|---|---|---|---|
| Bürgermeisterberatung | 12.02.2024 | nicht öffentlich | | |
| Stadtbau- und Umweltausschuss | 26.02.2024 | öffentlich | | |
| Ältestenrat | 04.03.2024 | nicht öffentlich | | |
| Stadtrat | 12.03.2024 | öffentlich | | |

**Inhalt:** **Tempo30-Zone in der Südvorstadt**

**Grundlage:** **Straßenverkehrsordnung (StVO)**

**Beraten und abgestimmt:**

**Beschlüsse die aufzuheben bzw. zu ändern sind:**

**Verantwortlich für Durchführung:** **Fachgebiet Tiefbau**

---

## Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Plauen beschließt die Ausweisung einer Tempo30-Zone in der Südvorstadt entsprechend Anlage 1.

## Sachverhalt:

Im Rahmen der Ortsbegehung und der Einwohnerversammlung in der Südvorstadt im Oktober 2023 wurde die Einrichtung einer Tempo30-Zone in der Südvorstadt ab der Südstraße gefordert. Der Antrag wird mit der Sicherheit der Kinder im Wohngebiet begründet. Im gesamten Wohngebiet seien viele Kinder oft allein unterwegs und kommen unvorhergesehen zwischen den parkenden Autos hervor.

In dem betrachteten Bereich der Südvorstadt leben 1865 Einwohner (Stand 06/2023), davon 222 Kinder von 0 bis 14 Jahren. Die Einwohnerzahl ist seit den letzten 10 Jahren stabil. Dazu trugen u. a. auch der Neubau eines hochwertigen Mehrfamilienhauses an der Südstraße sowie umfangreiche Sanierungen von Bestandgebäuden bei.
Die erst 2019 erweiterte Kindertagesstätte mit 104 Plätzen für Kinder von 1 bis 4 Jahre und eine Grundschule machen das Wohngebiet attraktiv für Familien. Die Herbart-Grundschule wird aktuell von ca. 100 Kindern besucht, die überwiegend zu Fuß kommen. Der ansässige SV Concordia leistet mit vier Jugendmannschaften eine sehr gute Nachwuchsarbeit.

Vom Hauptstraßennetz ist das Wohngebiet Südvorstadt gut abgegrenzt. Es verkehren fast nur Autos des Quell- und Zielverkehrs im Wohngebiet. Bis heute gilt im Wohngebiet Tempo 50 auf Straßen, auf denen man bei vorsichtiger und vorausschauender Fahrweise keine 50 km/h fahren würde, etwa die Reinsdorfer Straße, Herbartstraße, Hegelstraße oder Kantstraße. Mit der Beschilderung als Tempo30-Zone würde an allen Zufahrtsstraße klar signalisiert, dass man in ein Wohngebiet einfährt. Der Verkehr auf der B 92/Oelsnitzer Straße würde davon nicht tangiert.

Zur Erhöhung der Sicherheit, Wohn- und Aufenthaltsqualität wird nach fachlicher Prüfung und Abwägung der Vor- und Nachteile (s. Anlage 2) die Ausweisung der beantragten Tempo30-Zone befürwortet.

**Anlage 1:** **Übersichtsplan**
**Anlage 2:** **Vor- und Nachteile**

## Finanzielle Auswirkungen

| | | |
|---|---|---|
| Hat der Beschluss finanzielle Auswirkungen? | ☒ nein | ☐ ja |
| Aufwendungen/Auszahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro | | |
| Erträge/Einzahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro | | |
| Städtischer Eigenanteil zur Umsetzung des Beschlusses in Euro | | |
| Folgekosten des Beschlusses | ☐ nein<br>☐ ja, in der Begründung dargestellt | |
| Abstimmung mit der Kämmerei ist erfolgt? | ☐ nein | ☐ ja |
| **Anmerkungen**: | | |

## Veranschlagung der finanziellen Auswirkungen des Beschlusses

| | |
|---|---|
| **Bereits** veranschlagt? | ☐ ja |

| **Veränderung zum Planansatz** | ☐ neu | ☐ mehr | ☐ weniger | |
|---|---|---|---|---|
| Haus-halts-jahr | Betrag in Euro | Teilhaushalt | | Nummer ☐ Produkt ☐ Investition ☐ E-Liste ☐ INST-Liste ☐ Z-Liste |
| | ☐ Aufwand/Auszahlung im Ergebnishaushalt | ☐ Auszahlung aus Investitionstätigkeit | ☐ Auszahlung aus Finanzierungstätigkeit | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | ☐ Ertrag/Einzahlung im Ergebnishaushalt | ☐ Einzahlung aus Investitionstätigkeit | ☐ Einzahlung aus Finanzierungstätigkeit | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Steffen Zenner

Kerstin Wolf