

Herrn Oberbürgermeister  
Steffen Zenner

im Hause

**Stellungnahme zum Antrag der Fraktion DIE LINKE., Reg.-Nr. 336-23, vom 09.05.2023**

**Der Stadtrat beschließt:**

- 1. Die unter Punkt 5.5 und 6.2.2 im Verkehrsentwicklungsplan aufgeführte Gewerbeerschließungsstraße „Nord-Ost“ wird herausgenommen.**
- 2. Die unter Punkt 5.5 im Verkehrsentwicklungsplan aufgeführte „Verbindungsstraße West“ wird herausgenommen.**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zu o. g. Antrag nehme ich wie folgt Stellung:

Eine der grundlegendsten Aufgaben des Verkehrsentwicklungsplans ist es, in einer Langfristprognose eine Orientierung für den zukünftigen Bedarf an Verkehrsinfrastruktur zu liefern.

Auf diese Weise wurde bereits um 1900 das Plauener Straßennetz konzipiert. Die damalige Stadtplanung hatte frühzeitig Flächen, die für den Straßenbau erforderlich würden, festgelegt und von Bebauung freigehalten.

Das ist auch das primäre Ziel der Maßnahmen S-01, Gewerbeerschließungsstraße Nord-Ost und K-05, Verbindungsstraße West. Die Verankerung im VEP ermöglicht den Schutz städtischer Flächen vor Verkauf und den Ankauf bei Gelegenheit. Zukünftige Generationen haben dann die Chance, das Vorhaben zu realisieren.

Die Trassierung wurde dabei bewusst so gewählt, dass die Wohnbebauung kaum beeinflusst wird. Die Wohnhäuser an der Haselbrunner Straße werden weiträumig umgangen und die äußersten Kanten der Gebäude der Fliegersiedlung befinden sich in ca. 30 m Abstand zur Straße Am Essigsteig. Das ermöglicht aktiven Schallschutz.

Gleichzeitig sollen dichter bebaute Wohngebiete von den Auswirkungen des Straßenverkehrs entlastet werden. Dazu zählen: Jößnitzer Straße, Jocketaer Straße, Karolastraße, August-Bebel-Straße, Martin-Luther-Straße, Lessingstraße, die Chrieschwitzer Straße im Stadtteil Haselbrunn und Althaselbrunn.

Unter Punkt 5.5 werden lediglich die Ergebnisse der verkehrsplanerischen Untersuchung dargestellt. Sie sollten unabhängig von einer Übernahme in das Maßnahmenkonzept im Bericht verbleiben. Die eigentlichen Maßnahmen werden im Integrierten Maßnahmenkonzept (Kapitel 6) gelistet.

Die Verwaltung empfiehlt, die Maßnahmen im VEP zu belassen, damit eine zukunftsgerichtete Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur möglich bleibt.

Mit freundlichen Grüßen

  
Kerstin Wolf

Bitte um Stellungnahme: G13 II  
Behandlung: SOUA

Reg. Nr. 336-23

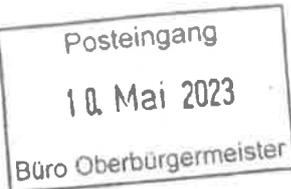
**DIE LINKE.**

Fraktion im Stadtrat Plauen

Unterer Graben 1  
08523 Plauen  
Zimmer 148  
Telefon 03741 291-1031

E-Mail [fraktion.dielinke@plauen.de](mailto:fraktion.dielinke@plauen.de)

An den Oberbürgermeister  
der Stadt Plauen



Herrn  
Steffen Zenner

Plauen, 09.05.2023

### Antrag zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktion DIE LINKE stellt folgenden Antrag:

Der Stadtrat beschließt:

1. Die unter Punkt 5.5 und 6.2.2 im Verkehrsentwicklungsplan aufgeführte Gewerbeerschließungsstraße „Nord-Ost“ wird herausgenommen.
2. Die unter Punkt 5.5 im Verkehrsentwicklungsplan aufgeführte „Verbindungsstraße West“ wird herausgenommen.

#### Begründung:

- zu 1. Der geplante Verlauf der Gewerbeerschließungsstraße würde durch ein gut funktionierendes Wohngebiet sowie Naherholungsgebiet verlaufen. Es würde sechs Gartensparten betreffen ("Essigsteig", "Einheit", "Hans Sachs", "Wiesengrund", "Vogtlandperle", "Heimaterde"), die teilweise Parzellen, aber auf jeden Fall an Qualität verlieren würden. Hinzu kommen die immensen Kosten für den Bau dieser neuen Straße und den Bau zweier Eisenbahnbrücken. Diese Argumente haben bereits schon 2011 dazu geführt, diesen Plan nicht weiter zu verfolgen.
- zu 2. Das Verkehrsaufkommen in diesem Bereich steht in keiner Relation mit dem Bau einer neuen Straße, der Querung der Eisenbahnlinie und den Eingriff in den Grünflächenbereich.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Cla. Hänsel".

Claudia Hänsel  
Fraktionsvorsitzende

Fraktionsvorsitzende  
Claudia Hänsel

Geschäftsführerin  
Petra Rank

Sprechzeiten:  
Dienstag: 14:00 bis 17:00 Uhr  
Donnerstag: 09:00 bis 12:00 Uhr