

Alt	Änderung
4.3 Entwicklungs-Szenarien, S. 17	
<p>Im Sinne eines umfänglichen Mobilitätsangebotes soll daher das Szenario „Förderung Umweltverbund“ verfolgt werden. Maßgebliche Zielstellung der verkehrlichen Entwicklung sind also Verschiebungen im Modal Split vom Kfz-Verkehr zum Umweltverbund.</p>	<p>Im Sinne eines umfänglichen Mobilitätsangebotes soll daher das Szenario „Förderung Umweltverbund“ verfolgt werden. Der motorisierte Individualverkehr ist eine gleichberechtigte Mobilitätsform mit Ausbaupotenzial.</p>
5.4 Prognose-Planfall 2: Verkehrsberuhigung Mühlberg und Straßberger Straße, S. 21	
<p>Im Zusammenhang mit der Errichtung der "Fabrik der Fäden" und ihrer engen touristischen Verknüpfung mit der Altstadt soll eine Verkehrsberuhigung am Mühlberg und der Straßberger Straße untersucht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ eine Fußgängerzone Mühlberg (Oberer Graben bis Weisbachsches Haus), Rad frei, und ▪ eine Fußgängerzone oder anderweitige Vermeidung von Durchgangsverkehren auf der Straßberger Straße (Altmarkt bis Oberer Graben), Rad frei. <p>Die Anordnung der vorgeschlagenen Verkehrsberuhigung (vgl. auch folgende Grafik) ist im Planfall 2 des Verkehrsmodells zu untersuchen und die Auswirkungen sind zu bewerten – insbesondere die verkehrlichen Auswirkungen auf den Altmarkt aufgrund verlagter Verkehre.</p>	<p>Im Zusammenhang mit der Errichtung der "Fabrik der Fäden" und ihrer engen touristischen Verknüpfung mit der Altstadt soll eine Verkehrsberuhigung am Mühlberg und der Straßberger Straße untersucht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ eine Fußgängerzone Mühlberg (Oberer Graben bis Weisbachsches Haus), Rad frei, und ▪ eine Fußgängerzone oder anderweitige Vermeidung von Durchgangsverkehren auf der Straßberger Straße (Altmarkt bis Oberer Graben), Rad frei. <p>Die Anordnung der vorgeschlagenen Verkehrsberuhigung (vgl. auch folgende Grafik) ist im Planfall 2 des Verkehrsmodells zu untersuchen und die Auswirkungen sind zu bewerten – insbesondere die verkehrlichen Auswirkungen auf den Altmarkt aufgrund verlagter Verkehre. Hinweis: Obwohl die Maßnahme im Zuge des Beteiligungsverfahrens gestrichen wurde, sollen die Ergebnisse der Untersuchung dokumentiert werden.</p>
6.2.5 Umgestaltung der K 7879 Straße der Deutschen Einheit/ August-Bebel-Straße, S 34 f.	
<p>Maßnahme S-04 zur Umgestaltung der K 7879 wird wie folgt in drei Teilmaßnahmen gegliedert:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ S-04.1.. ▪ S-04.2.. ▪ S-04.3: August-Bebel-Straße zwischen Albertplatz und S 297 Martin-Luther-Straße <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reduzierung der Fahrbahn auf einen Fahrstreifen je Richtung (an Knotenpunkten abhängig von der Leistungsfähigkeit ggf. zusätzliche Abbiegefahrstreifen notwendig) ➤ Einordnung regelgerechter Radverkehrsanlagen in Übereinstimmung mit dem RVK ➤ im Falle der Beibehaltung separater Straßenbahngleise Einbau von Grüngleisen 	<p>Maßnahme S-04 zur Umgestaltung der K 7879 wird wie folgt in drei Teilmaßnahmen gegliedert:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ S-04.1.. ▪ S-04.2.. ▪ S-04.3: August-Bebel-Straße zwischen Albertplatz und S 297 Martin-Luther-Straße <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reduzierung der Fahrbahn auf einen Fahrstreifen je Richtung (an Knotenpunkten abhängig von der Leistungsfähigkeit ggf. zusätzliche Abbiegefahrstreifen notwendig) ➤ Einordnung regelgerechter Radverkehrsanlagen in Übereinstimmung mit dem RVK im Falle der Beibehaltung separater Straßenbahngleise Einbau von Grüngleisen
6.2.7 Fußgängerzone „Bahnhofstraße Erlebenswert“, S.37	
<p>Priorität: ★★★</p>	<p>Priorität: ★★★ </p>
<p>Die Fußgängerzone der Bahnhofstraße ist aufzuwerten und ihre Attraktivität für die Bürger und Besucher der Stadt Plauen weiter zu erhöhen. Hierzu ist ein Gesamtkonzept zu</p>	<p>Die Fußgängerzone der Bahnhofstraße ist aufzuwerten und ihre Attraktivität für die Bürger und Besucher der Stadt Plauen weiter zu erhöhen. Die Erreichbarkeit der Handelseinrichtungen in der Bahnhofstraße mit</p>

<p>entwickeln, für das im VEP vorerst folgende Elemente vorgeschlagen werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Sicherheit beim Queren der Jöbñitzer Straße bzw. Karlstraße... 	<p>dem Kfz kann noch weiter verbessert werden. Es ist ein Gesamtkonzept zu entwickeln, für das im VEP vorerst folgende Elemente vorgeschlagen werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Im Rahmen des Bundesprogramms „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“ ist die Erreichbarkeit vertiefend zu analysieren und sind Vorschläge zur Verbesserung zu erarbeiten. Vorgesehen ist z. B. in den Übergangsbereichen der einmündenden Seitenstraßen (z. B. Stresemannstraße) die Schaffung von Kurzzeitparkplätzen einzuordnen. Die Entfernung zu den Geschäften kann so minimiert werden. ▪ Erhöhung der Sicherheit beim Queren der Jöbñitzer Straße bzw. Karlstraße ...
6.3.4 Verkehrssicherheit im Kfz-Verkehr, S. 48 f.	
<p>K-03: Tempo 30 auf der Neundorfer Straße In der Analyse wurde ein erhöhtes Unfallgeschehen auf der Neundorfer Straße zwischen Rathaus und Dittrichplatz verzeichnet. Außerdem ergab die Umfrage zum Fuß- und Radverkehr in diesem Bereich ein hohes Unsicherheitsgefühl der Teilnehmer des nichtmotorisierten Verkehrs. Daher wird zwischen den Knotenpunkten Neundorfer Straße/ Gartenstraße und Neundorfer Straße/ Dobenausstraße/Unterer Graben/ Marktstraße die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert (streckenhaft, keine Geschwindigkeitszonierung).</p>	<p>K-03: Tempo 30 auf der Neundorfer Straße In der Analyse wurde ein erhöhtes Unfallgeschehen auf der Neundorfer Straße zwischen Rathaus und Dittrichplatz verzeichnet. Außerdem ergab die Umfrage zum Fuß- und Radverkehr in diesem Bereich ein hohes Unsicherheitsgefühl der Teilnehmer des nichtmotorisierten Verkehrs. Daher wird zwischen den Knotenpunkten Neundorfer Straße/ Gartenstraße und Neundorfer Straße/ Dobenausstraße/Unterer Graben/ Marktstraße die zulässige Höchstgeschwindigkeit in einen zeitlich begrenzten Verkehrsversuch (bspw. auf 3 Jahre) auf 30 km/h reduziert (streckenhaft, keine Geschwindigkeitszonierung).</p>
<p>K-04: Signalisierung des KP S 297 Martin-Luther-Straße/ Jöbñitzer Straße Im Bearbeitungszeitraum wurde der Knotenpunkt S 297 Martin-Luther-Straße/ Jöbñitzer Straße unfallauffällig. Von Norden auf der Staatsstraße kommende Linksabbieger stoßen hier vermehrt mit dem Verkehr auf dem rechten der zwei entgegenkommenden Fahrstreifen zusammen. Zur Entschärfung der Unfallhäufungsstelle wird der Knotenpunkt mit einer geeigneten Signalisierung ausgestattet.</p>	<p>K-04: Signalisierung des KP S 297 Martin-Luther-Straße/ Jöbñitzer Straße Im Bearbeitungszeitraum wurde der Knotenpunkt S 297 Martin-Luther-Straße/ Jöbñitzer Straße unfallauffällig. Von Norden auf der Staatsstraße kommende Linksabbieger stoßen hier vermehrt mit dem Verkehr auf dem rechten der zwei entgegenkommenden Fahrstreifen zusammen. In der Nachbetrachtung der Unfallkommission 2023 war der Knoten im Jahr 2022 nicht mehr unfallauffällig. Sollte sich eine dauerhafte Unfallhäufung einstellen, wird zur Entschärfung der Unfallhäufungsstelle der Knotenpunkt mit einer geeigneten Signalisierung ausgestattet.</p>