

Datum: 21.08.2023

Verwaltungsvorlage

Geschäftsbereich II
Fachgebiet Stadtplanung und Umwelt

Beratungsfolge Ausschuss - Stadtrat	Termin	Tagesordnungsart	TOP	Abstimmungsergebnis		
				Ja	Nein	Enth.
Bürgermeisterberatung	21.08.2023	nicht öffentlich				
Stadtbau- und Umweltausschuss	04.09.2023	öffentlich				
Ältestenrat	11.09.2023	nicht öffentlich				
Stadtrat	19.09.2023	öffentlich				

Inhalt: Beschluss Maßnahmen- und Handlungskonzept des Verkehrsentwicklungsplans

Grundlage: Vorlage Nr. 0726/2022

Beraten und abgestimmt: Wirtschaftsförderung

Beschlüsse die aufzuheben bzw. zu ändern sind:

Verantwortlich für Durchführung: Geschäftsbereich II, Fachgebiet Stadtplanung und Umwelt, Verkehrsplanung

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Plauen beschließt das Maßnahmen- und Handlungskonzept des Verkehrsentwicklungsplans entsprechend Anlage 1 mit den Änderungen entsprechend Anlage 2 unter Beachtung der finanziellen Leistungsfähigkeit der Stadt Plauen und der Finanzierungsbeiträgen von Bund, Land, Vogtlandkreis und Zweckverband ÖPNV.

Sachverhalt:

Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) wurde letztmalig im Jahr 2007 fortgeschrieben. Seitdem haben sich die Randbedingungen für die Stadt teils deutlich geändert.

Der VEP spielt unter den kommunalen Planungsinstrumenten eine wichtige Rolle – besonders aufgrund des richtungsgebenden Charakters für verkehrliche und weitere Fachplanungen bis 2035 und darüber hinaus. So werden formelle Planungen, wie Bauleitplanung, Nahverkehrsplan und Lärmaktionsplan sowie informelle Planungen, wie das SEKO oder Planungen zum Klimaschutz/Klimaanpassung koordiniert. Der VEP liefert eine einheitliche Datenbasis für die verschiedensten Planungen und ersetzt teure Ad-hoc-Planungen.

Als integrierte Planung werden die Wechselwirkungen zwischen der Verkehrs- und Stadtplanung berücksichtigt. Der VEP ist die qualifizierte Basis für die Fortschreibung des Flächennutzungsplans. Bei allen Maßnahmen werden zudem die Auswirkungen zwischen unterschiedlichen Verkehrsmittel beachtet.

Zur Erhöhung der Akzeptanz und Verbindlichkeit der Maßnahmen wurde eine Öffentlichkeitsbeteiligung auf freiwilliger Basis durchgeführt. Für die Ausgestaltung gibt es keine Vorschrift, denn der VEP ist eine informelle Planung. Als bedeutsame Voraussetzung für die Förderfähigkeit von Verkehrsbaumaßnahmen wird zunehmend die Existenz nachhaltiger Verkehrskonzepte verlangt.

Basierend auf der Verkehrsanalyse hat das Ing.-Büro IVAS aus Dresden im März 2021 im Stadtbau- und Umwelt- sowie im Wirtschaftsausschuss über die Ziele und Leitlinien für die Fortschreibung des VEP informiert und sie zur Diskussion vorgestellt.

Das Maßnahmen- und Realisierungskonzept des VEP wurde dem Stadtbau- und Umweltausschuss in der 1. Lesung am 20.06.2022 vorgestellt. Daraufhin wurden die Träger öffentlicher Belange angeschrieben und die Öffentlichkeit über das Beteiligungsportal des Freistaates Sachsen beteiligt. Alle Rückmeldungen, die Art der Berücksichtigung und die fachtechnischen Stellungnahmen sind in der Anlage 3 tabellarisch aufgeführt. Das angepasste Maßnahmen- und Realisierungskonzept mit Stand 14.10.2022 wurde in einer 2. Lesung am 16.01.2023 dem Stadtbau- und Umweltausschuss vorgelegt, aber nicht beschlossen. Es erfolgten mehrere Anträge und Anfragen. Die daraufhin erfolgten Änderungen am Konzept werden in Anlage 2 übersichtlich als Synopse gelistet. Sofern die vorgeschlagenen Änderungen beschlossen werden, wird eine Endversion des Maßnahmen- und Realisierungskonzeptes erstellt. Die tabellarische Maßnahmenübersicht wird dann ebenfalls geändert.

Anlagen

Anlage 1: VEP-Plauen_Maßnahmen_Entwurf (Stand 14.10.2022)

Anlage 2: Synopse zum Maßnahmen- und Realisierungskonzept vom 07. November 2022

Anlage 3: VEP-Plauen_Abwaegung_Stellungnahmen_final

Hinweis:

Die Anlagen 1 und 3 werden aufgrund des Umfangs nicht in Papierform ausgereicht.

In ausgedruckter Form sind die Unterlagen im Fachgebiet Stadtplanung & Umwelt (Zimmer 137) einsehbar. Parallel werden diese in Session zur Verfügung gestellt.

Finanzielle Auswirkungen

Hat der Beschluss finanzielle Auswirkungen?		<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Aufwendungen/Auszahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro			
Erträge/Einzahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro			
Städtischer Eigenanteil zur Umsetzung des Beschlusses in Euro			
Folgekosten des Beschlusses		<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, in der Begründung dargestellt
Abstimmung mit der Kämmerei ist erfolgt?		<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
<u>Anmerkungen:</u>			

Veranschlagung der finanziellen Auswirkungen des Beschlusses

Bereits veranschlagt?	<input type="checkbox"/> ja
-----------------------	-----------------------------

Veränderung zum Planansatz				<input type="checkbox"/> neu	<input type="checkbox"/> mehr	<input type="checkbox"/> weniger
Haus- halts- jahr	Betrag in Euro	Teilhaushalt	Nummer			
			<input type="checkbox"/> Produkt <input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> E-Liste <input type="checkbox"/> INST-Liste <input type="checkbox"/> Z-Liste			
<input type="checkbox"/> Aufwand/Auszahlung im Ergebnishaushalt		<input type="checkbox"/> Auszahlung aus Investitionstätigkeit	<input type="checkbox"/> Auszahlung aus Finanzierungstätigkeit			
<input type="checkbox"/> Ertrag/Einzahlung im Ergebnishaushalt		<input type="checkbox"/> Einzahlung aus Investitionstätigkeit	<input type="checkbox"/> Einzahlung aus Finanzierungstätigkeit			

Steffen Zenner

Kerstin Wolf