

Übersicht Haltestellen {Fahrgastunterstände (Beleuchtung, Schaltschränke, Anschlüsse), FAA, IFO usw.}

Standorte	FGU	Eigent.	Rückwandfelder		Seitenfelder		Sitzbänke	Info.-V.	Zählerschr.	Bel.-art	Anschluss			FAA	IFO	WC	PK	Bahnsteige (Anzahl)			Bemerkungen
			Felder [Stück]	W.-Vitrine B x H [m]	W.-Vitrine B x H [m]	[Stück]					PSB [Stück]	PSB	über DS					SB	SU	Straßenlage	
End.-Hst. Preißeppöhl	1	PSB	3			2	1	im FGU	1x	x			1	1	x	1			1		
End.-Hst. Südvorstadt	1	PSB	4			3	1	im FGU	2x		x		1	1	x	1			1		
End.-Hst. Reusa	1	PSB	4			2	1	im FGU	2x	x			1	1	x	1					1
End.-Hst. Waldfrieden	1	PSB	6			4	1	im FGU	2x			x	1	2	x	3					2
End.-Hst. Plamag	1	PSB	4			3	1	LZA Aldi	2x		x		1	2	x	1					2
End.-Hst. Ob Bhf. SP	1	PSB	3			2	1	neben FGU	1x	x				2	x	2					2
End.-Hst. Neundorf	1	PSB	5			3	1	im FGU	2x	x			1	2	x	3					2
Fahrradunt. Neundorf	1	PSB	4						ohne Bel.												
Hst. Ob. Bhf. Bus einw.	WS	PSB	3			1							1	1							1
Hst. Ob. Bhf. Bus ausw.	WS	PSB	3			1								1							1
Hst. Westend einw.	1	Moplak	3			2	1	neben FGU	1x		x			1							1
Hst. Westend ausw.																1					1
Hst. Westbhf. einw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1	hinter FAA	1x		x		1	1							1
Hst. Westbhf. ausw.																					1
Hst. Seehaus einw.	1	Moplak	5	1,35 x 1,86		2	1	vor Kaufhalle	2x		x		1	1							1
Hst. Seehaus ausw.	1	Moplak	5	1,35 x 1,86		2	1		2x		x			1							1
Hst. Dittrichplatz einw.	1	PSB	3			2	1	hinter FAA	1x		x		1	1							1
Hst. Dittrichpl. ausw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1		1x		x			1							1
Hst. H-Löwel-Platz einw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1	hinter FAA	1x			x	1	1							1
Hst. H.-Löwel-Platz ausw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1		1x			x		1							1
Hst. Neues Rathaus einw.								hinter FAA					1	1							1
Hst. Neues Rathaus ausw.						3								1							2
Hst. Capitol ausw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1	hinter FAA	1x		x		1	1							1

Standorte	FGU	Eigent.	Rückwandfelder		Seitenfelder		Sitzbänke	Info.-V.	Zählerschr.	Bel.-art	Anschluss			FAA	IFO	WC	PK	Bahnsteige (Anzahl)			Bemerkungen
			Felder [Stück]	W.-Vitrine B x H [m]	W.-Vitrine B x H [m]	[Stück]					PSB [Stück]	PSB	über DS SB SU					Straßen- lage	erhöht o. Blind.-LP	barriere- frei	
Hst. Capitol einw.														1				1			
Hst. Albertplatz ausw.	2	Moplak	2x3		2x1,30x1,86	1	2x1		2x1		x			1		2				1	
Hst. Albertplatz einw.	2	PSB	2x3			2x2	2x1	hinter FAA	2x1		x		1	1		2				1	
Hst. Ob. Bhf. Pa. ausw.	1	Moplak	5	1,30 x 1,86	1,30 x 1,86	2	1	vor Punkthaus	1x		x		1	1		1				1	
Hst. Ob. Bhf. Pa. einw.	1	Moplak	5	1,30 x 1,86	1,30 x 1,86	2	1		1x		x			1		1				1	
Hst. Seumestr. ausw.	1	PSB	4				1	Ecke P-/Seum	2x		x		1	1		1				1	
Hst. Seumestr. einw.	1	PSB	4				1		2x		x			1		1				1	
Hst. Morgenbergstr. e								neben FAA					1	1						1	
Hst. Morgenbergstr. a														1						1	
Hst. Wartburgpl.einw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1	neben FAA	1x		x		1	1		1				1	
Hst. Wartburgpl.ausw.	1	Moplak	3			2	1									1				1	
Hst. Stadtwald einw.	1	Moplak	5	1,35 x 1,86		2	1	bei Fuß. LZA	2x		x		1	1		1				1	
Hst. Stadtwald ausw.	1	Moplak	5	1,35 x 1,86		2	1		2x		x					1				1	
Hst. Vogtl.Stad.einw.	1	PSB	5			2	1	nach dem	ohne Bel.							1				1	
Hst. Vogtl.Stad.ausw.								Essigsteig								1				1	
Hst. M.-L.-Str. einw.	1	Moplak	3	1,35 x 1,86		2	1	ausw. Fußweg	1x		x		1	1		1				1	
Hst. M.-L.-Str. ausw.	1	Moplak	3	1,35 x 1,86		2	1		1x		x			1		1				1	
Hst. Cham.-Str.einw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1	hinter FAA	1x		x		1	1						1	
Hst. Cham.-Str.ausw.																				1	
Hst. Beethovenstr. ausw																				1	
Hst. Schlachth.einw.	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1		1x		x									1	
Hst. N.-Elsterb.einw.	1	Moplak	5	1,30 x 1,86		3			2x		x			1		2				1	
				1,30 x 1,86																	
Hst. N.-Elsterb.ausw.	1	Moplak	5	1,30 x 1,86		3		bei Stadtbad	2x		x		1	1		2				1	
				1,30 x 1,86																	
Hst. Hofer Str. einw.	1	PSB	3			2	1	neben FAA	1x		x		1	1						1	

Standorte	FGU	Eigent.	Rückwandfelder		Seitenfelder		Sitzbänke	Info.-V.	Zählerschr.	Bel.-art	Anschluss			FAA	IFO	WC	PK	Bahnsteige (Anzahl)			Bemerkungen
			Felder [Stück]	W.-Vitrine B x H [m]	W.-Vitrine B x H [m]	[Stück]					PSB [Stück]	PSB	über DS SB SU					Straßen- lage	erhöht o. Blind.-LP	barriere- frei	
Bahnsteige E+F							2						1	2		4			2		
Hst. Tunnel (Windsch) Bahnsteige C+D	2	PSB 2X	3			5							1	2		4			2		
Hst. Tunnel (Würfel) Bahnsteige A+B	1	PSB	1													2					
							3						2	4		10			2		
End.-Hst. Unt. Bhf.	1	PSB	4		1,30 x 1,86	3	1	im FGU	2x	x				1	x	1	1			Stadtbus	
Hst. Ostvorstadt	1	PSB	2			2	1		ohne Bel.							1	1			Stadtbus	
End.-Hst. Stadtpark	1	PSB	3			2			ohne Bel.							1	1			Stadtbus	
Hst. Reißiger./Kaiser	1	Moplak	3		1,30 x 1,86	2	1		1x	x							1			Stadtbus	
Hst. Dürerbrücke einw.	1	PSB	3			1	1	neben FGU	ohne Bel.							2			1	Stadtbus	
Summe	67					137	62	38					38	66		89	25	25	34		

Übersicht Spritzschutzwände an Haltestelleninseln

Standorte	Menge gesamt	ME	Felder [Stück]	Anzahl u. Größe der Glastafeln, Breite 1,2m Anzahl in Stück und Höhe in Meter
Hst. Ob. Bhf. Pausaer Str.	61,92	m ²	25/27	6x0,82x1,2 / 12x0,87x1,2 / 14x0,98x1,2 / 14x1,09x1,2 / 6x1,21x1,2
Hst. Seumestraße	83,54	m ²	40/39	29x0,76x1,2 / 26x0,86x1,2 / 8x0,96x1,2 / 2x0,98x1,2 8x1,07x1,2 / 6x1,17x1,2
Hst. Am Stadtwald	65,81	m ²	30/30	8x0,76x1,2 / 10x0,78x1,2 / 14x0,88x1,2 / 16x0,98x1,2 / 12x1,08x1,2
Hst. Seehaus	61,91	m ²	28/28	8x0,76x1,2 / 8x0,77x1,2 / 12x0,88x1,2 / 16x0,98x1,2 3x1,03x1,2 / 6x1,08x1,2 / 3x1,18x1,2
Hst. Lutherstraße	72,32	m ²	37/34	33x0,76x1,2 / 12x0,86x1,2 / 15x0,88x1,2 / 1x0,97x1,2 / 1x1,0x1,2 5x1,04x1,2 / 1x1,1x1,2 / 1x1,13x1,2 / 1x1,20x1,2 / 1x1,07x1,2
Hst. Elsterbrücke	112,03	m ²	60/59	94x0,76x1,2 / 4x0,80x1,2 / 9x0,84x1,2 / 6x0,92x1,2 / 6x0,94x1,2
Hst. Knielohstraße	46,20	m ²	22/21	14x0,82x1,2 / 14x0,89x1,2 / 9x0,96x1,2 / 4x0,98x1,2 / 2x1,0x1,2
Hst. Röntgenstraße	75,97	m ²	32/32	2x0,86x1,2 / 4x0,89x1,48 / 29x0,92x1,2 / 1x0,92x1,48 / 3x0,93x1,2 / 1x0,93x1,48 / 22x1,04x1,2 / 2x1,04x1,48
Hst. Suttewiese	19,46	m ²	20	7x0,76x1,2 / 1x0,87x1,48 / 6x0,8x1,2 / 4x0,85x1,2 / 2x0,81x1,2
Hst. C.-von-Ossietzky-Weg	36,00	m ²	37	3x0,82x1,2 / 34x0,81x1,2
Hst. Anton-Kraus-Straße	36,94	m ²	38	38x0,81x1,2
Hst. Dr.-Karl-Gelbke-Straße	34,03	m ²	35	34x0,81x1,2 / 1x0,82x1,2
Hst. Vogtlandklinikum	50,74	m ²	25/25	5x0,76x1,2 / 20x0,81x1,2 / 1x0,81x1,01 / 1x0,85x1,2 / 1x0,85x0,89 4x0,86x1,2 / 13x0,91x1,2 / 3x0,92x1,2 / 1x0,92x1,48 / 1x0,96x1,2
Hst. Reusa	14,04	m ²	15	1x0,91x1,2 / 1x0,86x1,2 / 1x0,81x1,2 / 12x0,76x1,2
Hst. Hauptfriedhof	15,62	m ²	17	2x0,81x1,2 / 15x0,76x1,2
Hst. Bhf Mitte	59,49	m ²	30/29	23x0,76x1,2 / 11x0,81x1,2 / 8x0,86x1,2 / 4x0,91x1,2 / 6x0,96x1,2 / 2x1,01x1,2 / 2x1,06x1,2 / 2x1,11x1,2 / 1x1,11x0,59
	846,02	m²		

Technische Anlagen

- Gleislänge mit Betriebshof	37,6 km
- Streckenlänge zweigleisig ausgebaut	16,4 km
- Spurweite	1000 mm
- Fahrleitung	37,6 km
- Fahrleitungsspannung	660 Volt Gleichstrom
- Bahnübergangsanlagen	1
• Virchowstraße (BUES 2000 ÜS)	
- Anzahl der Unterwerke	5
• GUW Wiesenstraße	
• GUW Haselbrunn	
• GUW Trögerstraße	
• GUW Wiesenstraße	
• GUW Äußere Reichenbacher Straße	
- Anzahl der Weichen	
• Streckennetz	31
○ davon elektrisch betrieben	14
• Betriebshof	19
○ davon elektrisch betrieben	8

Straßenbahnbetriebshof Wiesenstraße in Plauen

PLAUENER STRASSENBAHN GmbH

