

Datum: 09.10.2020

Verwaltungsvorlage

Geschäftsbereich II
Fachgebiet Stadtplanung und Umwelt

Beratungsfolge Ausschuss - Stadtrat	Termin	Tagesordnungsart	TOP	Abstimmungsergebnis		
				Ja	Nein	Enth.
Bürgermeisterberatung	19.10.2020	nicht öffentlich				
Stadtbau- und Umweltausschuss	02.11.2020	öffentlich				
Finanzausschuss	05.11.2020	öffentlich				
Ältestenrat	09.11.2020	nicht öffentlich				
Stadtrat	17.11.2020	öffentlich				

Inhalt Abschluss eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags zur Vergabe der Stadtverkehrsleistungen an die Plauener Straßenbahn GmbH

Grundlage: Artikel 7 Absatz 2 Verordnung (EG) 1370/2007 (Vorinformation) und § 8a Absatz 2 Personenbeförderungsgesetz (Vorabbekanntmachung),
Beschluss zur Vorbereitung und Durchführung des Vergabeverfahrens als Direktvergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages an die Plauener Straßenbahn GmbH (DS-Nr.: 896/2018),
Vorinformation zur Vergabe der Stadtverkehrsleistungen an die Plauener Straßenbahn GmbH (DS-Nr.: 0112/2020)

Beraten und abgestimmt: Zweckverband ÖPNV Vogtland, Plauener Straßenbahn GmbH

Beschlüsse die aufzuheben bzw. zu ändern sind:

Verantwortlich für Geschäftsbereich II
Durchführung:

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Plauen beschließt:

- 1.) Die Betrauung und Direktvergabe zur Sicherstellung von ÖPNV-Verkehrsleistungen durch die Plauener Straßenbahn GmbH (PSB) in der Stadt Plauen gemäß der Anlage „Betrauung und Direktvergabe“.
- 2.) Es wird das Leistungsspektrum entsprechend der Veröffentlichung im EU-Amtsblatt, dass aus dem Nahverkehrsplan abgeleitet ist, beauftragt.

Sachverhalt:

Die PSB GmbH, als 100%-ige Tochter der Stadt Plauen, ist mit der Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in Plauen bis zum 31. März 2021 betraut. Der Stadtverkehr Plauen soll in einem Linienbündel ab 01.04.2021 bis 2043 durch die Stadt Plauen neu an die Plauener Straßenbahn GmbH vergeben werden.

Parallel dazu werden von der PSB GmbH die Liniengenehmigungen für die Zeit ab 1.4.2021 beim Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) beantragt. Das LASuV erteilt die Liniengenehmigungen nach Unterzeichnung des Öffentlichen Dienstleistungsauftrags und nach Vorliegen einer Finanzierungszusage durch die Stadt Plauen.

Laut Beschlussvorschlag wird mit dem Abschluss des neuen Öffentlichen Dienstleistungsauftrags ein Leistungsvolumen entsprechend der Veröffentlichung im EU-Amtsblatt und dem Nahverkehrsplan beauftragt. Dieser sieht in Abhängigkeit von den finanziellen Rahmenbedingungen einen Zielkorridor für eine Maximalvariante im 10-Minuten-Takt und eine Minimalvariante im 15-Minuten-Takt der Straßenbahn vor.

Im Bestand verkehren die Straßenbahnen an Schultagen im Grund-Takt von 12 Minuten und die Buslinien im 20-Minuten-Takt. Während der Ferien fahren die Straßenbahnen im 15-Minuten-Takt.

Bis zum Beginn des Baustellenfahrplans für die Erneuerung der Neuen Elsterbrücke soll das Verkehrsangebot wie im Bestand weitergeführt werden. Die im Nahverkehrsplan beschriebenen Verbesserungen werden entsprechend den finanziellen Möglichkeiten nach der Baumaßnahme Neue Elsterbrücke angestrebt.

Die Finanzierung des Stadtverkehrs mit Straßenbahnen, Stadtbussen und sonstigen Kraftfahrzeugen erfolgt aus Fahrgeldeinnahmen, den Gewinnabführungen der städtischen Tochtergesellschaften, freiwilligen Leistungen im Rahmen von Allgemeinen Vorschriften (im Sinne der EG VO 1370/2007) des Zweckverbandes ÖPNV sowie vom Landkreis weitergeleiteten Mitteln aus dem Finanzausgleich. Dennoch ergibt sich im Jahr 2020 eine Finanzierungslücke i. H. von 2.114.000 € (ohne Sondereffekte durch die Corona-Pandemie). Die Jahresfehlbeträge der Folgejahre ergeben sich dann im Weiteren aus den bestätigten Wirtschaftsplänen der PSB GmbH.

Anlage:

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag zur Sicherstellung der Erbringung von ÖPNV-Verkehrsleistungen durch die Plauener Straßenbahn GmbH (PSB) in der Stadt Plauen im Wege der Inhousevergabe. (*Der Vertrag enthält weitere Anlagen 1 - 6*)

Finanzielle Auswirkungen

Hat der Beschluss finanzielle Auswirkungen?		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Aufwendungen/Auszahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro			
Erträge/Einzahlungen aufgrund des Beschlusses in Euro			
Städtischer Eigenanteil zur Umsetzung des Beschlusses in Euro			
Folgekosten des Beschlusses		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, in der Begründung dargestellt
Abstimmung mit der Kämmerei ist erfolgt?		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Anmerkungen: siehe Begründung			

Veranschlagung der finanziellen Auswirkungen des Beschlusses

Bereits veranschlagt?	<input type="checkbox"/> ja
-----------------------	-----------------------------

Veränderung zum Planansatz				<input type="checkbox"/> neu	<input type="checkbox"/> mehr	<input type="checkbox"/> weniger
Haus-halts-jahr	Betrag in Euro	Teilhaushalt	Nummer			
			<input type="checkbox"/> Produkt <input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> E-Liste <input type="checkbox"/> INST-Liste <input type="checkbox"/> Z-Liste			
	<input type="checkbox"/> Aufwand/Auszahlung im Ergebnishaushalt	<input type="checkbox"/> Auszahlung aus Investitionstätigkeit	<input type="checkbox"/> Auszahlung aus Finanzierungstätigkeit			
	<input type="checkbox"/> Ertrag/Einzahlung im Ergebnishaushalt	<input type="checkbox"/> Einzahlung aus Investitionstätigkeit	<input type="checkbox"/> Einzahlung aus Finanzierungstätigkeit			

Ralf Oberdorfer
Unterschrift liegt im Original vor

Kerstin Wolf
Unterschrift liegt im Original vor