

Herrn Oberbürgermeister
Ralf Oberdorfer

im Hause

Stellungnahme zum Antrag der CDU-Fraktion, Reg.-Nr. 91-20, vom 19.02.2020

Die CDU-Fraktion im Stadtrat Plauen stellt hiermit folgenden Antrag:

Der Stadtrat beschließt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob und wie im Zuge der Konzessionsvergabe des ÖPNV in der Stadt Plauen an die Plauener Straßenbahn GmbH eine bessere Anbindung der Ortsteile Großfriesen, Jößnitz, Kauschwitz, Meßbach, Neundorf, Oberlosa, Röttis, Steinsdorf, Stöckigt, Straßberger und Thiergarten sowie der Stadtteile Chrieschwitz (Bereich Marie-Curie-Straße), Haselbrunn (Nord), Ostvorstadt, Reißig und Westend-Siedlung möglich ist.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, Berechnungen vorzulegen, welche Kosten entstehen würden, beispielsweise die bestehende Straßenbahn-Netzspinne durch einen regelmäßigen verbindenden Kleinbus-Shuttleverkehr zwischen den jeweiligen Straßenbahn-Endhaltestellen oder anderen sinnvollen Straßenbahnhaltestellen zu ergänzen.

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zum oben genannten Antrag der CDU-Fraktion nehme ich wie folgt Stellung:

Grundsätzlich ist jede Initiative, die auf eine Verbesserung der ÖPNV-Erschließung abzielt, begrüßenswert. Angesichts der schwierigen Finanzsituation der Plauener Straßenbahn GmbH und der Stadt als ihr Gesellschafter müssen jedoch bei jeder Maßnahme die erreichbaren Verbesserungen und deren Aufwand gut abgewogen werden.

Zur detaillierten Untersuchung des Antrages der CDU-Fraktion wurde deshalb die Plauener Straßenbahn GmbH um Zuarbeit gebeten (s. Punkte 1 - 4):

1. Ist-Analyse (vgl. auch Anlage 1)

Die Anlage 1 enthält eine Auflistung, wie die im Antrag zu berücksichtigenden Stadt- bzw. Ortsteile aktuell erschlossen sind. Daraus wird ersichtlich:

- Die Stadtteile **Chrieschwitz (Marie-Curie-Straße)** und **Ostvorstadt** sind bereits durch Stadt- und Nachtbus erschlossen. Der Stadtteil Ostvorstadt wird zusätzlich zweistündlich von der Taktbus-Linie 92 befahren.
- Der Ortsteil **Jößnitz** wird Montag – Freitag von den Linien der Vogtlandbahn RB 2 und RB 5 sowie zusätzlich von der Taktbus-Linie 40 im Stunden-Takt bedient. Damit bestehen aktuell 3 Abfahrten pro Stunde und ein quasi 20-Minuten-Takt.

- Die Ortsteile **Großfriesen, Meßbach, Oberlosa, Thiergarten** und **Reißig** werden seit dem 13.10.2019 von Plusbuslinien (Montag – Freitag stündlich, an Wochenenden zweistündlich) bedient. In Oberlosa kann zusätzlich die Rufbuslinie 99 in Anspruch genommen werden.
- Der Ortsteil **Straßberg** wird stündlich durch die Vogtlandbahn bedient (Linie RB 2). Alle zwei Stunden können Fahrten der Rufbuslinie 47 genutzt werden. Ergänzt wird das Angebot durch Fahrten mit dem Anrufsammeltaxi.
- Ähnlich stellt sich die Situation für den Ortsteil **Neundorf** dar. Das Grundangebot bilden die beiden Rufbuslinien 45 und 47, die bei Bedarf alle zwei Stunden verkehren. Ergänzt wird das Angebot durch Fahrten mit dem Anrufsammeltaxi und die Rufbus-Nachtlinie N 22.
- Der Ortsteil **Stöckigt** verfügt seit 13.10.2019 über eine zweistündlich verkehrende Taktbus-Linie (Linie 92).
- Der Ortsteil **Steinsdorf** wird seit 24.02.2020 von Montag - Freitag durch die Plusbus-Linie 40 mit 4 Fahrtenpaaren zwischen 09 Uhr und 15 Uhr bedient.
- Der Ortsteil **Kauschwitz** wird mit 6 Fahrtenpaaren (Montag – Freitag) von der Rufbus-Linie 46 bedient.
- Der Ortsteil **Röttis** (ca. 50 Einwohner) verfügt über kein ÖPNV-Angebot. Allerdings wurden noch keine Anfragen an die Plauener Straßenbahn GmbH herangetragen. Für ein schulpflichtiges Kind erhalten die Eltern eine Wegstreckenentschädigung.
- Die notwendige Erschließung des Stadtteils Haselbrunn Ost ist in der 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans in Variante I zum Stadtverkehr Plauen berücksichtigt. Die Realisierung setzt jedoch eine gesicherte Finanzierung der Linie voraus.

2. Ringbuslinie zur Erschließung der Ortsteile (vgl. auch Anlage 2)

Unabhängig von der Ist-Analyse wird zur Erschließung der Plauener Ortsteile eine Ringbuslinie mit Anbindung an die Endstellen der Straßenbahn untersucht.

Häufig fehlen zwischen Ortsteilen geeignete Straßenverbindungen, die eine zügige Befahrung ermöglichen (bspw. Meßbach - Unterlosa oder Stöckigt - Großfriesen). Die Anknüpfung an die Straßenbahndaltestellen erzwingt eine Zickzackroute.

Linienführung: s. Anlage 2

Linienlänge: rund 60 km

Haltestellen: 73 (siehe Anlage 2)

Verknüpfungsstellen zur Straßenbahn bzw. zum Stadtbus:

Haltestelle	Verknüpfung mit
Südvorstadt	Straßenbahnlinie 5
Hauptfriedhof	Straßenbahnlinie 4
Reusa	Straßenbahnlinie 4
Dr.-Karl-Gelbke-Straße	Straßenbahnlinien 3 und 6
Waldfrieden	Straßenbahnlinien 3 und 6
Schrödelstraße	Stadtbuslinie A
Preißelpöhl	Straßenbahnlinie 4
Morgenbergstraße	Straßenbahnlinie 5
Wartburgplatz	Straßenbahnlinie 5
Am Stadtwald	Straßenbahnlinie 5
Plamag	Straßenbahnlinie 5
Neundorf	Straßenbahnlinien 1 und 3
Bickelstraße	Straßenbahnlinie 5

Fahrzeit/Fahrzeugumlaufzeit: ca. 150 Minuten/180 Minuten

Fahrplanwirkungsgrad: 83,3 %

Taktung:

Für die Wirtschaftlichkeitsberechnung (vgl. Anlage 3) wurde ein 60-Minuten-Takt zugrunde gelegt. Der Ring muss, soll er Sinn machen, in beiden Richtungen befahren werden. Anderenfalls müssten Fahrgäste nach Reißig (einseitige Befahrung des Ringes entgegen dem Uhrzeigersinn unterstellt) in der Hinrichtung an der Haltestelle Preißelpöhl zusteigen und würden in der Rückrichtung an der Haltestelle Morgenbergstraße ankommen, nachdem sie zuvor über Röttis, Steinsdorf und Jößnitz gewissermaßen „mit der Kirche um's Dorf gefahren“ wären.

Fahrzeugbedarf (ohne Reservefahrzeug): 6 Fahrzeuge (3 je Richtung)



Um bspw. den Paffenmühlenweg oder den Nussertweg befahren zu können, können nur Kleinbusse (siehe Abbildung – 16 Sitz- und 10 Stehplätze) zum Einsatz kommen.

3. Kosten des Shuttlevverkehrs

Die Betriebskosten der vorgestellten Linie betragen im Jahr rund 2.000.000 EUR. Unterstellt ist eine Jahresfahrleistung von rund 800.000 km (zum vgl.: Plauener Straßenbahn GmbH einschließlich Stadt-, Nachtbus und Alternativverkehren aktuell etwa 1.250.000 km/Jahr).

Die Schätzung bezieht sich auf die in Anlage 3 genannten Betriebszeiten bei stündlicher Befahrung des Ringes in beiden Richtungen und eine wie unter Punkt 3.8 vorgestellte Fahrzeuggröße.

4. Gesamtbewertung

Der dargestellte Ringverkehr weist aufgrund der Lage der Ortsteile zu den Straßenbahndstellen und der dadurch möglichen Fahrwege einen extrem langen Linienweg (60 km) auf. Er muss, soll er Sinn machen, in beiden Richtungen befahren werden. Für eine stündliche Befahrung sind 6 Kurse erforderlich. Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf geschätzte 2 Millionen Euro. Sollen auf diese Weise dem ÖPNV in Plauen bspw. jährlich 1.000.000 Beförderungsfälle hinzugewonnen werden, müssten auf der Ringlinie (incl. Samstagen, Sonn- und Feiertagen) täglich mehr als 2.700 Fahrgäste befördert werden. Das zwischen Einnahmen und Betriebskosten klaffende Defizit würde selbst bei sehr optimistischer Schätzung mindestens noch 1,5 Millionen Euro p. a. betragen. Dabei hätten die Bewohner der Ortsteile Oberlosa, Großfriesen, Reißig, Jößnitz, Thiergarten und Meßbach kein wesentlich verbessertes Angebot gegenüber der derzeitigen Anbindung über das Plusbus-Netz.

Alternativ könnte der Ringverkehr auch in einzelne Stichstrecken von der jeweiligen Straßenbahnd-
stelle aufgegliedert werden. Damit ließe sich möglicherweise die Anzahl der Leistungskilometer
reduzieren. Der Fahrzeugeinsatz wäre aber mindestens gleich groß, weswegen sich die damit
verbundenen Betriebskosten nur bedingt reduzieren ließen.

Insgesamt zeigt die Anlage 1, dass wesentliche Teile der im CDU-Antrag geforderten Verkehrsleistun-
gen mit dem PlusBus-Netz seit 13.10.2019 bereits realisiert wurden.

Bei den übrigen Ortsteilen muss unbedingt auch das zu generierende Fahrgastpotential in Betracht
gezogen werden (bpsw. Röttis = etwa 50 Einwohner).

Fazit

Aus Punkt 1 und Anlage 1 wird deutlich, dass die Plauener Ortschaften mit dem am 13.10.2019 in
Betrieb gegangenen Vogtlandnetz 2019 + gut bis sehr gut mit dem ÖPNV erschlossen sind.

Die Ausprägung als Radialnetz ist unter den örtlichen Gegebenheiten – wichtigste Relationen
zwischen Zentrum und Ortsteilen – weiterhin geeignet.

Bereits beim derzeitigen ÖPNV-Angebot mit Straßenbahn und Stadtbussen ergibt sich in der
Liquiditätsplanung der Plauener Straßenbahn GmbH ein negativer Finanzmittelbestand ab 2022 (s.
Wirtschaftsplan 2020 der PSB GmbH). Die Aufrechterhaltung des Angebots wird die Plauener
Straßenbahn und die Stadt Plauen als Gesellschafter zukünftig vor große Herausforderungen stellen.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag insbesondere aus finanziellen Gründen abzulehnen.

Mit freundlichen Grüßen


Levente Sárközy

Anlagen

gegenwärtige ÖPNV-Erschließung Plauener Stadt- und Ortsteile

Stadtteil/Ortsteil	erschlossen durch	Taktung Mo-Fr	Fahrtenpaare Mo-Fr	Taktung Sa	Fahrtenpaare Sa	Taktung So/Feiertag	Fahrtenpaare So/Feiertag	Bemerkung
Großfriesen	Plusbus Linie 70	alle 60 Min	16	alle 120 Min	6	alle 120 Min	4	gut erschlossen
Jößnitz	Vogtlandbahn RB 2 / RB 5 Plusbus Linie 40	alle 30 Min alle 60 Min	34 16	alle 30 Min alle 120 Min	34 6	alle 30 Min alle 120 Min	34 5	erstklassig erschlossen Mo-Fr quasi 20-Min-Takt
Kauschwitz	Rufbus Linie 46	alle 120 Min	6					
Meißbach	Plusbus Linie 50	alle 60 Min	15	alle 120 Min	5	alle 120 Min	5	gut erschlossen
Neundorf	AST 11 / Nacht-Rufbus N 22 Rufbus Linie 45	alle 60 Min alle 120 Min	20 6	alle 120 Min	12	alle 120 Min	10	gut erschlossen
Oberlosa	Plusbus Linie 90 Rufbus Linie 99	alle 60 Min alle 120 Min	17 6	alle 120 Min	7	alle 120 Min	7	gut erschlossen
Röttis								
Steinsdorf	Plusbus Linie 40	alle 120 Min	4					ausreichend erschlossen
Stöckigt	Taktbus Linie 92	alle 120 Min	8	alle 120 Min	6	alle 120 Min	6	ausreichend erschlossen
Straßberg	Vogtlandbahn RB 2 AST 11 / Rufbus Linie 47	alle 60 Min alle 60/120'	15 24	alle 60 Min alle 120 Min	15 12	alle 60 Min alle 120 Min	15 10	gut erschlossen
Tiergarten	Plusbus Linie 50	alle 60 Min	15	alle 120 Min	5	alle 120 Min	5	gut erschlossen
Chrieschwitz Marie-Curie-Straße	Stadtbuslinie A Nachtbuslinie N4	alle 20 Min alle 30 Min	41 7	alle 60 Min alle 30 Min	12 10	alle 60 Min alle 30 Min	10 7	erstklassig erschlossen
Haselbrunn Nord								
Ostvorstadt	Stadtbuslinie B Taktbus Linie 92 Nachtbuslinie N 3	alle 20 Min alle 120 Min alle 30 Min	38 8 8	alle 60 Min alle 120 Min alle 30 Min	12 6 11	alle 60 Min alle 120 Min alle 30 Min	10 6 8	erstklassig erschlossen
Reißig	Plusbus Linie 40	alle 60 Min	16	alle 120 Min	6	alle 120 Min	5	gut erschlossen
Westend-Siedlung	AST 11 Rufbus Linien 45 / 47	alle 60 Min alle 60 Min	18 12	alle 120 Min	12	alle 120 Min	10	gut erschlossen

Anlage 3

Kostenschätzung

der Erschließung der Plauener Ortsteile mit einer Ringbuslinie

Betriebszeit			Betriebs-h	Takt	km/Umlauf hin- und rück	Betriebstage	Kilometer/ Jahr	geschätzter Km-Preis	geschätzte Kosten / p. a.	
Mo - Fr	Samstag	Sonntag/ Feiertag								
05:00 - 22:00	05:00 - 01:00	09:00 - 20:00	17 20 11	alle 60 Min alle 60 Min alle 60 Min	120 120 120	250 50 65	540.000 126.000 93.600			
							Zwischensumme	759.600		
							plus 5 % Aus- und Einsetz- fahrten	37.980		
							Summe	797.580		
							gerundet	800.000	2,50 €	<u>2.000.000,00 €</u>